Бишкек шаардык кеңештин

2017-жылдын 03-октябрында №28

токтому менен бекитилген

***«ЖАГЫМДУУ ШАРТТАР ШААРЫ»***

**2017-2020-ЖЫЛДАРГА КАРАТА**

**БИШКЕК ШААРЫН**

**СОЦИАЛДЫК-ЭКОНОМИКАЛЫК ӨНҮКТҮРҮҮ**

**ПРОГРАММАСЫ**

**2017**

**• М А З М У Н У •**

**Кириш сөз**

**I. Киришүү**

**II. Учурдагы абалды талдоо**

2.1. Бишкек жөнүндө кыскача

2.2. Кыймыл траекториясы

2.3. Шаарды өнүктүрүүгө таасир тийгизүүчү факторлор

2.4. Шаардыктардын максаттуу тобу

**III. Келечектин образы**

 3.1. Моделди тандоо

 3.2. Негизги принциптер

**IV. Артыкчылыктуу багыттар**

 4.1. Аймактарды ойлонуштуруп өнүктүрүү

 4.2. Ыңгайлуу логистика жана ыкчамдык

 4.3. Жашоонун жагымдуулугу жана жайлуулугу

 4.4. Шаардык жашоонун көп түрдүүлүгү

 4.5. Шаардын экономикалык жигердүүлүгү

 4.6. Социалдык адилеттүүлүк жана мүмкүнчүлүктөр

**V. Райондорду өнүктүрүү**

 5.1. Ленин району

 5.2. Октябрь району

 5.3. Биринчи май району

 5.4. Свердлов району

**VI. Кечиктирилгис чечимдер**

 6.1. Комплекстүү коопсуздук

 6.2. Маданий кайра жаралуу

 6.3. E-Bishkek

**VII. Шаарды өнүктүрүүнү башкаруу**

7.1. Катышуучулар жана өнөктөштөр

7.2. Финансылык камсыздоо

7.3. Башкаруунун ачыктыгы

**I. КИРИШҮҮ**

2017-2020-жылдарга карата Бишкек шаарын социалдык-экономикалык өнүктүрүү боюнча “Жагымдуу шарттар шаары” Программасы Бишкек шаарын жакынкы 4 жылга өнүктүрүүнүн багытын аныктаган комплекстүү стратегиялык документ болуп эсептелет.

Жаңы программаны иштеп чыгуу жана ишке ашыруу зарылдыгы динамикалык түрдө алмашып жаткан сырткы факторлор, ошондой эле борбор шаардын жашоочуларынын жана меймандарынын өсүп жаткан муктаждыктары менен шартталып жатат. Бүгүнкү күндө дүйнө жүзүндө шаарлар деңгээлиндеги атаандаштык өсүп жатат. Бишкек эл аралык мейкиндикте өзүнүн татыктуу ордун ээлөөгө жана Борбордук Азиянын эң көрктүү шаарларынын бири болууга умтулууда.

Шаардын өнүгүү ийгилиги административдик-саясий, экономикалык, илимий, билим берүү, тарыхый-маданий, туристтик борбор, республиканын негизги транспорт түйүнү, финансылык ресурстардын концентрацияланган борбору катары жалпы өлкө үчүн маанилүү.

Бул программаны кабыл алуу Кыргыз Республикасынын Өкмөтү тарабынан «Жаны доорго кырк кадам 2017-2023» мамлекеттик программасынын жана 2018-2022-жылдар мезгилине карата аймактык саясат концепциясынын кабыл алынышы менен дал келип олтурат. Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн программасында 40 кадамдын бир кадамында шаардык инфраструктураны өнүктүрүү боюнча кадам аныкталган, ага шаарды өнүктүрүүнүн программасына ылайык иштелип чыккан, Бишкек шаарынын келечектүү долбоорлору кирген. Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн «Таза коом» программасынын биринчи кадамынын алкагында, “Акылдуу шаар” долбоорун киргизүү боюнча иш-чаралар комплекси каралган.

2018-2022-жылдар мезгилине карата аймактык саясат концепциясы боюнча базасында өнүктүрүү борборлорун түзүү үчүн 20 шаар жана калк жайгашкан пункттардын катарында Бишкек шаары пилоттук шаар катары аныкталган. Аймактык маалыматтык-коммуникациялык сервис борборуна кайра түзүлүү Бишкек шаары үчүн биринчи деңгэлдеги өсүү таянычы болуп эсептелет.

Бул Программа мурдагы 2009-2012-жылдарга карата “Жаңыланган шаар” Бишкек шаарын өнүктүрүү программасы, 2014-2018-жылдарга карата “Ачык мүмкүнчүлүктөр шаары” Бишкек шаарын өнүктүрүү социалдык-экономикалык программасы сыяктуу Бишкек шаарынын башкаруу жана стратегиялык документтерин улантуучу мүнөзгө да ээ.

Документти иштеп чыгуу Бишкек шаарынын тургундарынын жана анын меймандарынын көптөгөн сунуштарын, күтүүлөрүн жана эскертүүлөрүн эске алуу менен жүргүзүлдү. Шаарды өнүктүрүү программасынын функциясы – бул шаардыктардын бардык таанып-билүүчү жана конструктивдүү катмарынын, демилгечи топтордун жана муниципалдык институттардын, ошондой эле өнөктөштөрдүн Бишкек шаарынын туруктуу өсүшүнө багытталган өнүгүү боюнча иш-аракеттерин координациялоо эсептелет. Бирок ошо менен бирге, ишке ашыруу боюнча негизги жоопкерчилик Бишкек шаарынын мэриясына жана бардык муниципалдык кызматтарга жүктөлөт.

Программа Бишкек шаарын, өнүккөн инфраструктурасы, жарандардын жаркын маанайы, көчөлөрдүн жана сейил бактардын жагымдуулугу, бардык курактагылар үчүн шаардык жашоонун ар түрдүүлүгү менен байланышкан, эң жакшы социалдык-маданий мүнөздөгү заманбап иштиктүү борборго айландырууга багытталган.

**II БӨЛҮК. УЧУРДАГЫ АБАЛДЫ ТАЛДОО**

**1-глава. Бишкек жөнүндө кыскача**

Бүгүн Бишкек – борбор шаар, Кыргыз Республикасынын жаны жана жүрөгү, анын саясий, экономикалык, илимий жана маданий борбору, башкы транспорт түйүнү.

Азыр биздин шаар жаңы жашоого умтулуп турат. Ал эркин ишкердик, динамикалык түрдө өнүгүп жаткан дүйнөгө адекваттуу шайкеш келүү талаптарынын, жаңы мүмкүнчүлүктөрдүн жана технологиялардын шарттарында тездик менен кайрадан жаңыланууда.

Бишкек шаары Тянь-Шань тоо кыркасында, деңиз деңгээлинен 700—900 м бийиктикте жайгашкан. Географиялык жактан ыңгайлуу орун алгандыгына байланыштуу, шаар укмуштуудай кооз жаратылыш жайларына жакын жайгашып, Борбордук Азиядагы эл аралык туризмдин борборлорунун бири болуп эсептелет.

Бишкек шаары – жагымдуу жана экологиялык жактан таза жашоо үчүн жартылыш ресурстары менен бай, таза жана даамдуу ичүүчү суусу, таза абасы, кооз жаратылышы, ак карлуу тоолору, орто климаты жана башка жагымдуу шарттары бар шаар.

Бул жерде көпчүлүк музейлер, галереялар, дүкөндөр, сейил бактар, гүл бакчалар, аянттар, ресторандар жана кафелер жайгашкан. Бишкек Борбордук Азиядагы чет элдик студенттер көп окуган, илим-билим берүүчү чоң борбор болуп саналат.

Борбор шаарыбыз Бишкек чет элдик мамлекеттердин жана эл аралык уюмдардын өкүлчүлүктөрүн кең пейилдик менен кабыл алып, жайгаштырды.

Бишкекте республиканын мамлекеттик бийлигинин бардык жогорку органдары, республикадагы экономикалык субъекттердин эң ири өкүлчүлүктөрү жайгашкан.

Шаар калкы өсүүнүн тез темпи менен мүнөздөлөт, бул башка аймактардан келген ички миграциянын жана төрөлүүнүн жогорку денгээли менен шартталат. Кыргыз Республикасынын Мамлекеттик статистикалык комитетинин 2017-жылдын январына карата маалыматы боюнча шаарда туруктуу жашаган калктын саны 980миң адамды түзгөн, накталай калктын жалпы саны 1,1 млн.адамды түзөт. Демографиялык болжолго ылайык, 2020-жылга карата 1,2 млн.адамга чейин өсүү күтүлүүдө.

Бишкек шаарындагы калктын курамы жаш – балдар жана өспүрүмдөр жалпы сандын 46 пайызын түзөт, ишке жөндөмдүү курактагылар – 43 пайызды жана ишке жөндөмдүү курактан улуулар - 11 пайызды түзөт.

Бишкек шаары дайыма көп улуттуу шаар болгон жана кала берет, шаарда 20 дан ашык улуттар жашашат, бул жашоонун маданий көп түрдүүлүгүнө шарт түзөт.

Шаардын географиялык жайгашышы, ири трансулуттук автомобилдик магистралдарда жайгашкан Борбордук Азиянын чоң шаарлары менен транспорттук байланышы, ошондой эле Кыргызстандын Евроазиялык экономикалык бирликке кошулушу, шаарлар ортосундагы глобалдык экономикада жана эл аралык атаандаштыкта Бишкектин татыктуу орун ээлеши үчүн кеңири мүмкүнчүлүктөрдү ачат.

Бүгүнкү күндө шаар тарабынан иштелип чыккан региондук дүң продукт, жалпы мамлекеттикинен 36,8 пайызды түзөт. Кошулган бааны түзгөн негизги экономикалык багыттар төмөнкүлөр болуп эсептелет: рынок кызмат көрсүтүүлөрү- 68%, анын ичинде соода– 19%, курулуш – 7%, өндүрүш – 5%.

**2 - глава. Кыймыл траекториясы**

Азыркы учурда өнүктүрүү боюнча өнөктөштөрдүн колдоосу менен (Европалык өнүктүрүү жана реконструкциялоо банкы, Кытай Эл Республикасы, Швейцария өкмөтү, Европа Бирлиги) инфраструктураны жакшыртуу жана шаарды көрктөндүрүү боюнча муниципалдык чоң долбоорлор ишке ашып жатат.

Биринчи багыт суу менен камсыздоону жакшыртуу жана шаар канализациясын калыбына келтирүүгө багытталган. Мында негизги күч Орто-Алыш суу тосмосунагы кубаттуулукту жогорулатууга, магистралдык суу түтүгүн жана канализациялык коллекторду курууга, суу түтүк тармактарын кайра курууга жумшалат да, шаардыктардын таза суу жана канализация менен камсыздалышы жакшырат.

Катуу тиричилик калдыктарын башкаруу тутумун жакшыртуу боюнча долбоорду ишке ашыруу толук көлөмдө жүргүзүлүп жатат. Катуу тиричилик калдыктарын төккөн жайды толук жабуу жана рекультивация жүргүзүү, жаңы, ошондой эле эл аралык стандарттарга жооп берген санитардык полигонду жана таштандыларды сорттоочу цех куруу пландаштырылууда. Шаардын санитардык абалын жакшыртуу жана таштандыларды өз убагында чыгарып туруу үчүн 5000 контейнер, 33 таштанды чыгаруучу машина сатылып алынды жана таштанды чогултуу үчүн 800 аянт курулду.

Жол коопсуздугунун жана калкты транспорттук тейлөөнүн деңгээлин жогорулатууга багытталган, шаардын транспорттук инфраструктураны жакшыртууга өзгөчө маани берилип жатат. Кытай Эл Республикасынын Өкмөтүнүн колдоосу менен 6,32 км узундуктагы 5 көчө салынды жана кайра курулду.

2016-жылы кварталдар ортосундагы жана кичирайондор ичиндеги жолдорду кайра куруу жана реконструкциялоо боюнча программаны ишке ашыруу башталган. Бул борбордук көчөлөр жана магистралдар менен бирге жергиликтүү маанидеги кичи райондор жана кварталдардагы жолдорду оңдоо иштери жүргүзүлүп жаткандыгын билдирет. Программа 98 км жалпы узундуктагы 92 көчөнү камтыйт жана 2018-жылга чейинки мөөнөткө эсептелген.

Аялдама комплекстери калыбына келтирилип жана ыңгайлаштырылып жатат, жөө жүрүүчүлөр үчүн “коопсуз аралчаларын” уюштуруу менен борбордук көчөлөрдөгү жол кесилиштер кайра курулуп жатат. Жөө жүрүүчүлөрдүн коопсуздугун сактоо үчүн, 2 жер астындагы өткөөл кайра курулуп, жөө жүрүүчүлөр көп өткөн жерлерде 2 жер үстүндөгү өткөөлдү куруу иштери жүргүзүлүп жатат. Шаардын негизги магистралдары боюнча бөлүп туруучу тоскоолдор орнотулду, бир нече жол кесилиштерде айланма кыймыл уюштурулду.

Жол кыймылын жөнгө салуу техникалык каражаттары талапка ылайык келтирилип жатат, акыркы эки жылдын аралыгында 4000 жол белгилери орнотулду жана алмаштырылды, өткөөл жолдогу белгилер жаңыртылды, 10 светофордук объект кошумча орнотулду, 16 светофордук объектке кошумча секциялар, 13 жол кесилишине ден соолугунун мүмкүнчүлүгү чектелгендер үчүн үн чыгарган каражаттар орнотулду. 2016-жылдан бери бардык жол белгилери заманбап талаптарга жооп берген, заманбап жана көпкө чыдай турган материалдардан (термопластик, муздак пластик, жарык чагылдырган элементтери менен) жасалып жаткандыгын белгилеп кетүү керек.

Бишкек троллейбус башкармалыгынын энергия чарбасынын ишинин ишенимдүүлүгүн жогорулатуу боюнча иштер жүргүзүлдү. Паркты ыңгайлуу көп орундуу жүргүнчүлөр транспорту менен толуктоо үчүн максаттуу иштер жүргүзүлүп жатат, жакынкы арада шаарда 52 жаңы троллейбус пайда болот.

Шаарды жарыктандыруу чөйрөсүндө колдонуудагы жарык точкаларын заманбап энергия сарамжалдоочу LED түрүндөгү жарыктандыруучу приборлорго алмаштыруу боюнча ырааттуу иштер жүргүзүлүп жатат. 2016-жылдан бери колдонуудагы жарык точкаларынын жалпы санынан 38 пайызы же 10 миң бирдиктен ашыгы модернизацияланды.

2017-жылы Бишкек ЖЭБин (ТЭЦ) реконструкция долбоору аяктады. Аткрылган иштердин жыйынтыгы боюнча ЖЭБнин орнотулган кубаттуулугу 812 МВтка жетти, реконструкциянын жүрүшүндө айлана-чөйрөгө зыян келтирүүнү төмөндөтүү максатында жана экологиялык талаптарга так жооп берген түтүн газдарын толук тазалоочу система ишке киргизилди.

Электр менен камсыздоонун сапатын жакшыртуу жана борборду энергетикалык коопсуздук менен камсыз кылуу максатында, жогорку вольттуу көмөкчордондордун «Орто-Сай» (Орто-Сай базары), «Спорт» (Исанов көчөсү/Чүй пр.), «Бишкек» (Т.Айтматов көчөсү/Салиева к., Саратовская) курулушу аяктап жатат, долбоордун жалпы баасы 8,5 млн. АКШ долл. түздү. Шаардын түндүк бөлүгүн электр тогу менен камсыз кылуу максатында, Тепличная көмөкчордонунан “Калыс-Ордо” конушуна чейин 8 км. созулган электр тогун өткөрүү линиясы курулду.

Кыргызстандын энергетикалык тармагынын тарыхында биринчи жолу, экологиялык кырдаалды жакшыртуу жана отун ресурстарын колдонууну азайтуу максатында, Бишкек шаарында «Бишкекжылуулукэнерго» КИнин күчү менен Жал кичи районунда «Гагарин» от казанында 800 кв.м аянттагы жана 0,5 МВт өнөр жай гелиоколлектору курулду. Бул демилгенин ийгиликтүү жыйынтыгын эске алуу менен муниципалитет 64 шаардык отказанда гелиоколлектор курууну пландаштырып жатат.

“Газпром-Кыргызстан” ЖЧКнын инвестициялык программасынын алкагында, Бишкек шаарынын конуштарын газ менен камсыздоо боюнча жигердүү иштер жүрүп жатат. Бүгүнкү күндө жалпы 2 миңден ашык үй чарбаларын (Керемет, Касым, Кайынды, Керамическая, Щербакова, Балбан Таймаш, Буурдинская, Жеңиш жана Саламалик) камтыган шаардын 9 конушун газ менен камсыздоо боюнча иштер аяктады.

«Бишкекжылуулуктармагы» ААКнын линиясы боюнча 2016-жылы түштүк зонанын турак жай райондорун ысык суу жана жылуулук менен камсыздоону жакшыртуу үчүн № 7 насос станциясынын курулушу аяктады

“Жашылдандыруукурулушу” МИнин жылуулук чарбасын масштабдуу кайра куруу иштери жүргүзүлдү. Питомникти реконструкция боюнча масштабдуу иштер толук жүргүзүлүп жатат, бул жакынкы 3-4 жылда борборду өздүк өндүрүштө өстүрүлгөн жогорку сапаттагы көчөттөр менен камсыздоого мүмкүндүк берет. Акыркы 20 жылда жаңыланбаган жашыл фонддун аянычтуу абалын эске алуу менен, мэрия тарабынан шаардык жашылдандырууну реконструкциялоо программасы ишке ашырылып жатат, бул иштин алкагында “Жашылдандыруукурулушу” МИси тарабынан чоң өлчөмдөгү көчөттөрдү отургузуу иши жигердүү башталды. Үстүбүздөгү жылы 6000 бак отургузулду. Жыл ичинде 15 миң чоң өлчөмдөгү клен, эмен, катальпа, кайың, ясень, каштан, терек, чынар жана липа сыяктуу көчөттөрдү отургузуу пландаштырылып жатат.

2016-2017-жылдар мезгилинде сугарууну камсыздоо үчүн 35 км ирригациялык тармактары, 8,1 сугаруу суу түтүктөрү курулду жана реконструкцияланды, 15 скважина ишке киргизилди.

Муниципалдык ишканалардын ишин натыйжалуу камсыздоо үчүн коюлган милдеттерди эске алуу менен, шаардык бюджеттин олуттуу каражаттары адистештирилген техника паркын жаңылоого багытталды. 2017-жылга гана 48 бирдик ар кандай машина жана жабдуулар сатып алынды.

Шаардык жолдорду, тротуарларды жана сейилбак чөлкөмдөрүн жай жана кыш мезгилинде өз убагында тазалоо жана тейлөө үчүн адистештирилген кар чыгаруучу техника, тротуар шыпыруучу машиналар жана кичитракторлор алгачкы жолу сатып алынды.

2016-2017-жылдар мезгилинде социалдык инфратүзүмдүн төмөнкү объекттери ачылып, реконструкцияланды: «Калыс-Ордо» конушунда 660 орунга жана «Жал» кичирайонунда КЭР грантынын каражаттарына 600 орунга 2 мектеп, «Көк-Жар» конушунда 280 орунга, «Кайыңдыда» 50 орунга, «Көлмөдө» 140 орунга 3 бала бакча. «Ак-Ордо» конушунда мектептин курулушу аяктоо баскычында. Оӊдоо-куруу иштери 4 мектеп боюнча алып жүрүүчү конструкцияларды күчөтүү менен жүргүзүлүүдө. Ушуга жараша, 2800 орунга кубаттуулук көбөйөт. Асанбай кичирайонунда жана Жаш Гвардия проспекти боюнча «Оберег», «Рука в руке» коомдук уюмдарына өткөрүлүп берилген 2 бала бакча кайтарылып, оӊдолду.

Шаардык маданиятты өнүктүрүү жана шаардык коомдук мейкиндиктерди, окуяларды түзүү планында шаарда маданияттын эл аралык Бишкек форуму CIOFF Азиятынчокеан секторун тосуу иш-чаралары өткөрүлдү, анын алкагында расмий эл аралык уюмдардын кыргыз маданиятынын жана дүйнөнүн улуттук маданиятынын көрсөтүлгөн бетачары; эстафета боюнча ачык асманда райондук музыкалык кечелер өткөрүлүүдө; TENGRI music 2017 классикалык музыкасынын III эл аралык фестивалы өткөрүлдү. Жашоонун сергек мүнөзүн пропагандалоо, балдарды жана өспүрүмдөрдү дене тарбия, спорт менен машыгууга тартуу максатында, бардык жалпы билим берүү уюмдарында спорттун 13 түрү боюнча «Мектеп Лигасы» долбоору 8000 баладан жана өспүрүмдөн ашык катышуучуну жалпы камтуу менен өткөрүлүүдө. Долбоордун өзгөчөлүгү - бул долбоорго спорттук ийримдерге тартылбаган балдар жана өспүрүмдөр катышкандыгында.

**3 - глава. Шаарды өнүктүрүүгө таасир тийгизүүчү факторлор**

***§ 1. Географиялык фактор***

Бишкек шаары үчүн азыртадан эле калктын ашыкча концентрациясы мүнөздүү, ушуну менен калктын туруктуу өсүшү күтүлүүдө. Бул шаардын милдеттенмелерине басымдын өсүшүнө алып келет жана бул жөнүндө азыртадан ойлонуу зарыл. Ошондой эле, татаал сейсмологиялык жана инженердик-геологиялык шарттар мүнөздүү.

Шаардын шаар куруучулук кеӊейиши түндүктөн түштүккө чейин чектелген, себеби шаардын түндүк райондорунун негизги бөлүгү кыртыштарды жок кылуу шарттарында 10 баллдык сейсмикалык чөлкөмдө жайгашкан.

Түштүгүндө шаар тектоникалык кыйроолорго, Борбордук жана Батыштык адырларга тыгыз жакындашкан. Бул фоктор өнүгүү чөлкөмүн жана курулуштун кеӊейишин олуттуу чектейт.

Ушуну менен, башкы планга ылайык шаарды батыш жана чыгыш багытта кеӊейтүү болжолдонууда. Бирок бул аймактар азыркы убакта Сокулук жана Аламүдүн райондорунун администрациялык чектеринде турат.

Анклавдык аймактарды муниципалдык менчикке өткөрүп берүү маселесин жөнгө салуу, шаардын администрациялык чектерин аныктоо жана бекитүү талап кылынат.

***§ 2. Урбанистикалык фактор***

Бишкек шаарын 2025-жылга чейинки мезгилге өнүктүрүүнүн башкы планы шаар куруу кырдаалына толук ченемде жооп бербейт. Акыркы жылдары шаардын ДПП жана инженердик тармактарды өнүктүрүү схемасынын жоктугунда мажбур ченем катары имараттарды жана курулмаларды долбоорлоо, куруу курулуштун долбоорунун эскиздерине ылайык, б.а. толук шаар куруу документи жок жүргүзүлүүдө. Шаардык аймактардын курулушунун тутумсуздугу келечектүү шаардык өнүктүрүүнүн кармоо факторлорунун бирине таандык болушу мүмкүн.

Бүгүнкү күндө кырдаал куруу үчүн ыӊгайлуу аймактардын толук жоктугу менен мүнөздөлөт. Шаар социалдык-тиричилик багыттагы объекттерди куруу жана турак жай курулушу үчүн керектүү муниципалдык жер фондун бөлүүгө жана түзүүгө байланышкан чоӊ кыйынчылыктарга дуушар болууда.

Бишкек шаарынын инженердик тармактарын өнүктүрүү кубаттуулуктарды өнүктүрүүнүн, реабилитациялоонун, модернизациялоонун жана көбөйтүүнүн комплекстүү программаларын иштеп чыгууну талап кылат.

Жерлерди бөлүүнүн тутумсуздугунун кесепетинде муниципалитет шаардык жана шаар четиндеги жерлерди пландан тышкары пайдалануу зарылдыгы менен кагылышат, бул тейлөөчү инфратүзүмдүн жүгүн түшүрүүгө жана эскирүүнүн тездигине, шаардык тармактардын авариялуулугунун көбөйүшүнө жана жаӊы объекттерди курууда аларга жетүүнү азайтууга алып келет.

***§ 3. Инфраструктуралык фактор***

Шаардык тейлөө инфраструктурасы бүгүнкү күндө эскирүүнүн жогорку даражасында турат. Бардык базалык инфратүзүмдөр ыӊгайлуу шаардык чөйрөдө шаардыктардын өсүп жаткан керектөөлөрүнө ылайык, тез арада жаӊыртууну жана модернизациялоону талап кылат. Биринчи кезекте, калкты суу жана электр энергиясы менен камсыз кылуучу шаардык тутумдардын кубаттуулугун модернизациялоо жана көбөйтүү талап кылынат. Канализация, жылуулук менен жабдуу, көчөлөрдү жарыктандырууну камсыз кылуу, тиричилик таштандыларын сорттоо тутумдары жаӊыланууга муктаж.

Жигердүү транспорт саясаты жана калкты автомобилдештирүү деӊгээлин жөнгө салуу маселеси өтө актуалдуу болууда. Транспорттук тейлөөнүн сапатын жогорулатуунун (чоӊ сыйымдуулуктагы ыӊгайлуу автобустарды жана троллейбустарды көбөйтүү, каттамдар боюнча үзгүлтүксүздүктүн көбөйүшү жана кыймыл аралыктарынын кыскарышы) эсебинен жеке транспорттон коомдук транспортко артыкчылык берүүнү, автотранспорт токтотмолорун башкаруунун, тартипке келтирүүнүн заманбап автоматташтырылган тутумдарын колдонуу жана велоинфраструктурасын өнүктүрүү менен жол кыймылынын коопсуздук деӊгээлин жогорулатууну жана уюштурууну кайра кароо зарыл.

Транспорттук көйгөйлөрдү чечүү жана жол тыгындарынын алдын алуу үчүн коомдук транспорттун кыймыл каттамдары боюнча аялдама комплекстерин жана акыркы аялдама пункттарын көрктөндүрүү, транспорттук жол айрылыштарын, эстакадалык көпүрөлөрдү, жер үстүндөгү өтмөктөрдү куруу,жол жүрүү кыймылынын коопсуздугун камсыз кылуу, шаардык инфраструктураны жакшыртуу боюнча башка иш-чараларды ишке ашыруу, токтотмо мейкиндигин түзүүнү эске алуу менен, өзгөчө шаардын конуштарындагы азыркы жана жаӊы жолдорду реконструкциялоону караган, 2016-2018-жж. квартал аралык жана кичирайондор ичиндеги жолдорду реконструкциялоо жана реабилитациялоо боюнча программаны жана Көчө жол тармактарын өнүктүрүүнүн концепциясын толук ишке ашыруу зарыл.

***§ 4. Социалдык фактор***

Негизги социалдык көйгөйлөрдүн арасынан мектепке чейинки жана мектеп мекемелеринин ашыкча толтурулушун, шаардык билим берүү, саламаттык сактоо жана маданият тутумдарынын материалдык-техникалык жактан толук камсыздалбагандыгын бөлүүгө болот. Жарды жашоочуларды колдоого даректүү мамилени күчөтүү, турмуштун татаал кырдаалына кабылган балдарды алдын алуу жана реабилитациялоо, аялдар жана балдарга зордук-зомбулук, ырайымсыз мамиле кылуунун деӊгээлин кыскартуу олуттуу мааниге ээ.

Заманбап шаардык маданият маданий-агартуучулук жана спорттук-көӊүл ачуу объекттеринин жетишсиздигине, шаардыктардын жана борбордун меймандарынын массалык эс алуусу, маданий мурас объекттеринин сакталышын камсыздоо үчүн жагымдуу шарттарды түзүү зарылчылыгына дуушар болууда.

Аймактык жайгашкандыгына карабастан, сапаттуу социалдык кызматтарга жетүүнүн теӊдемделинишин жана адилеттүүлүгүн камсыздоо жөнүндө маселе өтө курч турат. Шаардын бардык бөлүгү, өзгөчө жаңы конуштары социалдык инфраструктура обьекттерине мүмкүндүк алуугамуктаж.

***§ 5. Экологиялык фактор***

Экологиялык кырдаалдын начарланышына үч фактор таасир этет: шаардаштыруунун бат темптери, калктын жыштыгынын көбөйүшү жана жалпы пайдалануудагы бак-дарактардын санынын кыскарышы.

Эгерде, мурун Бишкек СССРдин эӊ жашыл шаарларынын бири болуп саналып, 1 тургунга 21 чарчы метр бак-дарак туура келсе, азыр бул көрсөткүч 11 чарчы метрге азайды.

Тоо дарыяларынын, анын ичинде Аламүдүн жана Ала-Арча сууларынын, ошондой эле ЧЧКнын агымынын азаюу коркунучу бар экендигин эске алуу зарыл.

***§ 6. Экономикалык фактор***

Шаардын бюджетинин түзүлүшү жана аткарылышы калктын артыкчылыктарына жана муктаждыктарына толук жооп бербейт, Бишкек мамлекеттик бюджеттин олуттуу бөлүгүн камсыздоо менен жергиликтүү бюджетке кирешенин 32 пайызын гана калтырат.

Финансылык камсыздоо чектелген ресурстар шарттарында, Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн түз чыгаша милдеттенмелериндей эле жергиликтүү маанидеги маселелер катары шаардын бюджеттик саясатында тутумдук каатчылыктын олуттуу коркунучтарына алып келет.

Бишкек шаарынын бюджетинен салыктык саясат, коомдук тартипти сактоо, экология, билим берүү жана башкалар боюнча мамлекеттик кепилдиктер чөйрөсүндөгү Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн чыгаша милдеттенмелери каржыланат.

Жергиликтүү өз алдынча башкарууда насыялык түшүүлөрдүн көбөйүшүнө таасир этүүнүн так регламенттелген механизмдери жана усулдары жок. Насыялык төлөмдөрдүн түшүшүн башкарууну жакшыртуу жолу менен ички ресурстарды натыйжалуу пайдаланууга жетишүүгө болот. Ошол эле убакта, бул иш-милдет жергиликтүү өз алдынча башкаруу органдарынын компетенциясынан тышкары турат.

**4 - глава. Шаардыктардын максаттуу тобу**

Шаардын калкынын башкы демографиялык мүнөздөмөлөрүн эске алуу менен үстөмдүк кылган социалдык-коомдук процесстер жаш муун менен байланыштуу экендигин белгилеп кетүү зарыл. Бул шаардын саясатында биринчи фокус катары жаштар үчүн жагымдуу шаардык чөйрөнүн түзүлүшү болушун аныктайт .

Ушуну менен, Бишкек мамлекеттик, администрациялык, дипломаттык жана эл аралык мекемелер жайгашкан Кыргызстандын борбору болуп саналат. Бул өз кезегинде экинчи максаттуу топтун кызыкчылыктарын эске алуу жана ыӊгайлуу шаардык бизнес климатты түзүү боюнча шаардын саясатын түзүү зарылдыгы менен шартталат.

Жаратылыш-климаттык мүнөздөмөлөргө, шаардын географиялык жайгашуусуна, ошондой эле визалык шарттамга жараша, Бишкек чет өлкөлүк меймандардын туристтик каттамдарында негизги пункттарынын бири болуп саналат. Ушуга байланыштуу, шаар өз саясатында чет өлкөлүк туристтерге Кыргызстанда максималдуу ыӊгайлуу жана коопсуз жүрүүгө мүмкүндүк берген чөйрө түзүүнү карашы керек.

Корутунду фокустук топ перифериялык аймактарга байланышкан жана бул жакта муниципалитеттин милдети шаардын алыскы райондорунда жашаган тургундар үчүн теӊ жана акыйкаттуу жашоо шарттарын түзүү болуп саналат.

**III БӨЛҮК. КЕЛЕЧЕКТИН ОБРАЗЫ**

**1 - глава. Моделди тандоо**

Ушул программанын алкагында үч негизги жагымдуу шарттар: инфратүзүмдү кайра түзүү, социалдык-маданий мейкиндикти кайра түзүү, заманбап технологияларды киргизүү менен башкаруу чөйрөсүн кайра түзүү аркылуу Бишкек шаарын түзүүнүн санбагыты берилет.

2020-жылга ыңгайы жана окуялары боюнча ачык, жашоосу боюнча ыңгайлуу жана туруктуу заманбап шаарды өзүнүн бөтөнчө маданияты менен түзүү максатында, Бишкек шаарын өнүктүрүүнүн туруктуу тренди берилетт.

Шаарга экологиялык таза шаар макамы кайтарылат, ал шаардыктардын ден соолугу үчүн жагымдуулугу жагынан караганда Борбордук Азиядагы эң сонун шаар болот. Бул жакта экологиялык чөйрөнү жакшыртуунун заманбап технологиялары, усулдары жана ыкмалары киргизилет, пайдаланылат, шаарды жана шаардын түштүк бөлүгүнө жанаша жайгашкан аймактарды жашылдандыруу боюнча программаларды (шаардын жашыл “өпкөсү”) ишке ашыруу аркылуу шаардык чөйрөнүн тазалыгы жана туруктуулугу камсыздалат.

Шаардыктарды социалдык жактан камсыздоо жеткиликтүү болот жана өзүнүн кызматтарынын сапаты боюнча жайгашкан ордуна карабастан, бирдей деңгээлде камсыздалат.

Бишкек шаары ыңгайлуу жана эркин убакыт өткөрүү, натыйжалуу жумуш менен камсыз болуу, жагымдуу жаратылыш менен курчоо жана туруктуу коомдук кырдаал менен камсыздоо көз карашында шайкеш болот.

**2 - глава. Негизги принциптер**

Жашоонун ыңгайлуулугуна жана сапатына багытталган муниципалитеттин иш-аракеттеринде шаардыктардын керектөөлөрүнүн жана муктаждыктарынын артыкчылык принциби;

эл аралык жана регионалдык масштабда шаардын атаандаштык жөндөмдүүлүгүн жогорулатууга багытталган принцип;

шаардык аймактардын жана тургундардын ар кандай категорияларын өнүктүрүүнүн акыйкаттык жана тең ченемдик принциби;

маданий, улуттук, диний, ар түрдүү ишмердүүлүк жана мамилелердин толеранттуулугу принциби;

шаардыктардын жашоосунун проактивдүү мүнөзүнүн принциби жана ушуга ыңгайлуу шаардык мейкиндиктерди уюштуруу;

шаарда жашоонун сапаты үчүн шаардыктардын ролун жана жигердүүлүгүн күчөтүү принциби;

жоопкерчиликтин жана шаардык коомчулуктун муниципалитетинин иш-аракетин контролдоо принциби.

**IV БӨЛҮК. АРТЫКЧЫЛЫКТУУ БАГЫТТАР**

**1 - глава. Аймактарды ойлонуштуруп өнүктүрүү**

Борбордук иш-милдеттерди, эл аралык туризмди жана тышкы экономикалык иш-аракетти, коммерциялык-ишкердик жана тейлөөчү чөйрөнү, сооданы, ишкердик кызматтарды жана башкарууну андан ары өнүктүрүү үчүн Бишкек шаарын өнүктүрүүнүн бекитилген башкы планын эске алуу менен бар болгон курулуштарды өркүндөтүү жана ар кандай деңгээлдеги жаңы коомдук борборлор үчүн мейкиндиктерди долбоорлоо пландаштырылууда.

Бишкек агломерациясын калыптандыруу жана периферияда жаңы борборлордун жигердүүлүгүн жана тартылышын түзүү, конуштарда инфратүзүмдүк объекттерди жана коммуникацияларды өнүктүрүү (газ, суу, жолдор, транспорт, мектеп жана мектепке чейинки билим берүү, саламаттык сактоо мекемелери), социалдык инфраструктуранын негизги объекттеринин – сейилбактар, мектептер, бала бакчалар, шаардык китепканалар жана тейлөө борборлору, ҮБМБ, спорт объекттеринин кадамдык жеткиликтүүлүгүн камсыздоого умтулуу.

Шаардын жаңы администрациялык чектерин иштеп чыгуу жана бекитүү. Бишкек шаары шаар куруунун, сейилбактарды өнүктүрүүнүн, коомдук транспорттун, көрүнүктүү жерлердин мыкты салттарында жаңы технологияларды жана мүмкүнчүлүктөрдү колдонуу менен шаардын жагымдуу жаңы көрүнүшүнө ээ болот.

Муниципалитет төмөнкү кадамдарды пландоодо:

Шаардын жана шаар четиндеги коомдук борборлордун, маданий-тарыхый комплекстердин жана транспорт инфраструктурасы тутумунун өз ара байланыш түзүлүшүндө, шаардын ачык архитектуралык-мейкиндик композициясын жана ыңгайлуу шаардык чөйрөнү түзүү менен Бишкек шаарынын ачык, жыйнактуу пландоо жана архитектуралык-мейкиндиктеги түзүмүн түзүү;

Бишкек шаарынын администрациялык чегин бекитүү;

Бишкек шаарынын жер пайдалануу жана курулуш эрежелерин (ЖПКЭ) иштеп чыгуу;

Бишкек шаарынын шаар куруу документтерин иштеп чыгуу жана бекитүү боюнча ишти улантуу;

100 миң жашоочуга Түштүк пландоо районун суу менен жабдуу булактары жана суу бөлүштүрүү тутуму менен камсыздоо;

Бишкек шаарынын көчөлөрүнүн, магистралынын, аймактарынын тышкы көрүнүшүнүн архитектуралык-көркөм Концепцияларын иштеп чыгуу жана ишке ашыруу;

Аба электр тармактарын жер алдындагыга этап боюнча алмаштыруу маселесин кароо;

Жалпы билим берүү мекемелеринин тыгыздуулук шартында сыйымдуулуктарынын чектелгендигин жана кубаттуулугун жогорулатуу зарылдыгын эске алуу менен, шаардын борбордук бөлүгүндөгү азыркы мектептердин жана бала бакчалардын аймагында кошумча корпустарды жана курулуштарды курууну караштыруу;

Саламаттык сактоо министрлиги менен биргелешип, коомдук уюмдарды тартуу менен жаңы үй бүлөлүк медициналык борборлорду куруу муктаждыктарын аныктоо.

**2 - глава. Ыңгайлуу логистика жана ыкчамдык**

2020-жылга Бишкек шаарынын аймагы 80 пайызга 400-600 метр кадамдык жеткиликтүүлүктө коомдук автомобилдик транспорт менен камтылды, борбордун калкынын жана меймандардын бардык категориялары үчүн ыңгайлуу болгон оптималдуу каттамдык тармак түзүлдү. Шаардык каттамдык тармак жана коомдук транспорттун шаар четиндеги каттамдарынын каттамдык тармагы жана схемасы координацияланды. Шаарды троллейбустук каттамдар менен камтуу кеңейтилди.

Коомдук транспорттун туруктуу иштеши жана кыймылдуу курамды жаңылоо үчүн экономикалык жана башка шарттар түзүлдү. Чоң сыйымдуулуктагы (автобустар жана троллейбустар) коомдук транспорт менен ташуу үлүшү 50 пайызга чейин көбөйдү.

Жаңы жолдорду куруунун жана иштеп жаткан көчө-жол тармагын реконструкциялоонун эсебинен, токтотмо мейкиндигин уюштурууну, ошондой эле коомдук транспорттун ыңгайлуугун жогорулатууну эске алуу менен, шаардын негизги борбордук жолдору бошотулду.

Зарыл болгон жол жана транспорт инфраструктурасы түзүлдү: жөө жүргүнчүлөрдүн арбын кыймылдуу жерлеринде жер үстүндөгү жөө өтмөктөрдү куруу аткарылды, жетишпеген аялдама комплекстеринин курулушу жүргүзүлдү, коомдук транспорттун аялдамалары ыңгайлаштырылды, акыркы аялдама пункттары керектүү инфраструктура менен камсыздалды, көчө-жол тармагы жол кыймылын жөнгө салуучу зарыл болгон техникалык каражаттар менен камсыздалды.

Унааларды токтотмо системасы тартипке келтирилди, токтотмо эрежелерин жана жол кыймылынын эрежелерин бузгандарга чараларды көрүү тутуму натыйжалуу иштеп жатат, унаалардын аба атмосферасына тийгизген тескери таасири кыскарды.

Ушул Программа төмөнкүлөрдү карайт:

207 км узундукта жаңы шаар жолдорун куруу, 424,8 км жолду реабилитациялоо;

110 аялдама комплексин көркөндүрүү, 32 жаңы аялдама комплексин кошумча куруу, 19 акыркы аялдама пунктун жайгаштыруу;

Шаардын автобус паркын шаардык каттамдарда микроавтобустарды этап боюнча алмаштыруу менен 350 бирдик жаңы автобус менен толтуруу;

3 кошумча троллейбус каттамын ачуу жана линияга күн сайын орто эсеп менен 140 троллейбуска чейин чыгарууну көбөйтүү менен 50 жаңы троллейбус сатып алуу;

Коомдук унаанын айдоочуларына талаптар күчөтүлүп, жол жүрүү эрежесин жана жүргүнчүлөрдү ташуу эрежелерин сактоо тартиби күчөтүлүп, эреже бузучуларга катуу жаза колдонулат.

Кыргыз Республикасынын транспорт жана жол министрлиги алдында шаар четиндеги жана шаардан тышкаркы коомдук транспортторунун токтомолорун уюштуруу максатында жана Бишкек шаары боюнча орун которуу үчүн шаардык коомдук транспортту пайдалануу менен шаар четиндеги аймактарда 2 заманбап автобекетти (чыгыш-батыш) уюштуруу маселесин демилгелөө;

Тийиштүү мамлекеттик органдар менен аба атмосферасына бөлүнгөн зыяндуу заттарга мониторинг жана контролдоо системасын киргизүү;

Бишкек шаарынын коомдук транспортунда накталай эмес электрондук жол кире төлөө жана автоматтык маалымдоо тутумунун системасын киргизүү;

Шаар ичиндеги унаа токтотмо системасын тартипке салып, инвесторлорду тартыш үчүн укуктук нормативдик базаны түзүү;

Мамлекеттик-жеке өнөктөштүк долбоорунун алкагында шаардык жолдордун боюнда 47 муниципалдык токтотмодо акы төлөнүүчү токтотмонун заманбап автоматташтырылган тутумун киргизүү;

Велосипедди шаардык унаа катары колдонуу үчүн тийиштүү шарттарды түзүү (велосипед түйүндөрүн көбөйтүү, коомдук унаа жана велосипедистер үчүн атайын жолчолорду бөлүү, Жол жүрүү эрежесине жана башка укуктук ченемдерге өзгөртүү киргизүү).

**3 - глава. Көрктөндүрүү жана жашоо ыңгайлуулугу**

Шаардык бийликтин негизги күч-аракети шаардык чөйрөнү жаңыртууга, суу жабдуу жана суу берүү, жылуулук жана газ жабдуу, жашылдандыруу, лифт чарбасы сыяктуу шаардык инфраструктураны модернизациялоого багытталат. Келечекте шаардык инфраструктура борбор шаарды андан ары өнүктүрүү процессин натыйжалуу ишке ашыра турган абалда, шаардыктардын жана борбордун меймандарынын татыктуу жашоо деңгээлдеги жана жакшы сапаттагы ыңгайлуу, коопсуз шаардык чөйрөгө болгон муктаждыктарына жооп берет.

Программанын алкагында төмөндөгүлөр пландаштырылууда:

“Шаар көчөлөрүн тышкы жарыктандыруу” долбоорун ишке ашыруу - азыркы колдонулуп жаткан жарыктандыруу булактарын энергия үнөмдөөчү жарык диоддууларга алмаштыруу жумуштарын улантуу жана көчө жарыктандыруунун жаңы линияларын куруу, бул жумуштар электр энергиясына карата чыгашаны 70 пайызга чейин азайтууга жана шаардык көчөлөрдүн тышкы жарыктандыруусун жакшыртууга мүмкүндүк берет;

Шаардын конуштарында бөлүштүрүүчү газ түтүктөр тармагын жыл сайын куруу жана шаардын турак жай конуштарынын калкын газ менен камсыздоону жогорулатуу;

“Бишкексууканал” ӨЭБнын химиялык-бактериологиялык лабораториялык базасын жаңыртуу;

Суу ресурстарын үнөмдүү пайдалануу максатында, 214 миң бирдик санындагы менчик суу эсептегич приборлорун орнотуу;

Шаардык, райондук, кварталдык деңгээлде суу түтүк жана канализациялык тармактарды инвентаризациялоо;

Жыл сайын “Бишкекжылуулуктармак” ААКнын 6,5 км. узундуктагы жана “Бишкекжылуулукэнерго” КИнин 2 км. узундуктагы жылуулук тармагын реконструкциялоо жана оңдоо;

46 миң бак жана 15 миң бадал олтургузуу, жашыл аймакты бир адамга 11 чарчы метрден 17 чарчы метрге чейин кеңейтүү;

Бишкек шаарында бак-дарактар аймактарын эсептөөнүн бирдиктүү усулун иштеп чыгуу жана легитимизациялоо;

Бишкек шаарында чаң булганычтарын азайтуу үчүн чаралардын жана талаптардын комплексин иштеп чыгуу;

89 км. сугат суу түтүктөрүн куруу, калыбына келтирүү жана капиталдык оңдоо;

23 км. жаңы коллектордук-дренаждык тармакты куруу жана колдонуудагы 81 км коллектордук-дренаждык тармакты реконструкциялоо;

Инвестициялык долбоордун алкагында шаардын 650 муниципалдык лифтин модернизациялоо, жана кийин шаардыктардын жалпы үлүштүк менчигине өткөрүп берүү жана лифттерди талаптагыдай эксплуатациялоону жана күтүүнү камсыздоо үчүн тариф саясатын иштеп чыгуу (топтолмо фонд), ошондой эле топтолмо фондду уюштуруу боюнча маселени карап чыгуу;

Муниципалдык менчик реестрине кирбеген лифттерди ремонттоо боюнча маселени шаардык бюджеттен дем берүүчү гранттарды бөлүп берүү үчүн артыкча маселелердин тизмегине киргизүү;

Кечки жана түнкү мезгилде шаардын күнүмдүк жана майрамдык тышкы көрүнүшүн түзүүнүн өзгөчө багыты катары имараттардын жана коомдук мейкиндиктин архитектуралык жарыктандыруу программасын ишке ашыруу;

“Бардык коммуналдык кызмат көрсөтүүлөрдү эсептөө, чогултуу, иштеп чыгуу жана эсепке алуу боюнча бирдиктүү маалыматтык-эсептик борборун” түзүү.

**4 - глава. Шаардык жашоонун көп түрдүүлүгү**

Шаардык маданиятты кайра жандандыруу, шаардын идеологиясын калыптандыруу, коомдук шаардык мейкиндиктерди жана адамдарды бириктирген чыгармачыл эркиндик мейкиндигин, шаардыктардын жана борбордун меймандарынын активдүүлүк жана шыктандыруу борборлорун түзүү жана өнүктүрүү, тарыхый ансамблдерди, маданий процесстер менен каныккан шаардык ажайып кооз жерлерди жана туристтер келүүчү жайларды түзүү боюнча шаардык идеяларга терең маани берүү менен өзгөчө көңүл бурулат.

Шаардыктар бардык категориялары үчүн коомдук-пайдалуу шаардык мейкиндиктерди жана активдүүлүк орундарын, туристтерди тартуу үчүн шаарды мүнөздөгөн жана шаардык маданиятты калыптандырган жерлерди түзүүгө көмөк көрсөтүүчү заманбап маалыматтык технологиялардын мүмкүнчүлүктөрү жигердүү колдонулат, жаңы инфраструктура жана объекттер түзүлөт, логистика жана жаңы форматтар түзүлөт.

Сейил бак аймактары жана эс алуу аймактары, шаардык театрлар өнүктүрүлөт, жаштарды жана улуу муундарды өзүнө тартуу максатында, заманбап технологияларды жана жаңы форматта иштөө мүмкүнчүлүктөрүн пайдалануу менен шаардык китепканаларды кайра түзүү жана реновациялоо жүргүзүлөт, жалпы шаардык жана эл аралык маданий-массалык иш-чаралар, фестивалдар өнүктүрүлөт, сергек жашоо үлгүсүн пропагандалоо жүргүзүлөт.

Шаардын турак жай конуштарында социалдык-маданий инфраструктура түзүлөт жана өнүктүрүлөт. Шаар маданий шаар катары өнүгөт. Ушуну менен бирге эле шаардын күч-аракети шаардыктардын жана туристтердин экологиялык жана коомдук коопсуздугун камсыздоого багытталат.

Муниципалитет төмөндөгү иш-чараларды пландаштырууда:

ЖОЖдордун жетекчиликтери жана Кыргыз Республикасынын Билим берүү министрлиги менен биргелешип жаштар үчүн коомдук активдүүлүк орундарын түзүү максатында, билим берүү мекемелеринин жанаша аймактарын модернизациялоо;

“Жаштар”, “Кара-Жыгач токою”, “Фучик атындагы”, “Асанов атындагы” сейил бактардын аймактарын реконструкциялоо;

Коомдук-пайдалуу шаардык мейкиндиктерди түзүү максатында, “Аламүдүн”, “Ала-Арча”, “Чоң Чүй каналы” сууларынын, боюндагы аймактарды жана жээктерин реконструкциялоо жана көрктөндүрүү;

Ири коомдук борборлор арасында жөө жүргүнчүлөр кыймылына, бульварларга жана аллеяларга артыкчылык берүү менен соода-коммерциялык көчөлөрдү жана аянттарды тартууну түзүү;

Бишкек шаарынын борбордук көчөлөрүнүн бирин (мисалы, Абдымомунов көчөсүн) жалаң жөө жүргүнчүлөр үчүн түзүү/аныктоо жана дем алыш күндөрү шаардыктардын активдүүлүктөрү үчүн мейкиндиктерди түзүү;

Туристтерди тартуу үчүн кароо аянттарын өнүктүрүү, көрктөндүрүү жана тийиштүү инфраструктураны түзүү;

 Шаардын түштүк бөлүгүндө 100 метрдик кароо мунарасын куруу;

“Жаштык” ЖБнын базасында шаардык филармонияны түзүү;

Шаардык стадионду куруу;

“Спартак” стадионунун базасында шаардык көп функционалдуу спорт комплексин түзүү;

Конкурсттарды, арт-инсталляциялар, скульптуралар, чакан архитектуралык формалар фестивалдарын өткөрүү (көчө театрларынын фестивалы, ачык асман алдындагы ар түркүн жанрдагы концерттер, СIOFF алкагында фольклордук фестиваль, мектеп лигасы).

**5 - глава. Шаардын экономикалык жигердүлүгү**

Муниципалитет өзүнө жүтөлгөн иш-милдеттерди эске алуу менен борбор шаардын иш-аракеттерин стратегиялык пландаштырууну ишке ашырат жана Бишкек шаарынын комплекстүү социалдык-экономикалык өнүгүшүн камсыз кылат, шаардык экономиканы өнүктүрүү үчүн шарттарды түзөт.

Мэриянын артыкча экономикалык багыттары болуп төмөндөгүлөр саналат:

шаардын инвестициялык климатын жана өзүнө тартып турган жагдайын жакшыртууга көмөк көрсөтүү, ички жана тышкы инвестициялардын көлөмүн көбөйтүү;

чакан жана орто бизнести өнүктүрүү үчүн шарттарды жакшыртуу, жигердүү консультациялык колдоо көрсөтүү;

шаардын стратегиялык артыкчылыктарына тийиштүү инфраструктуралык долбоорлорду ишке ашырууда мамлекеттик-менчик өнөктөштүк механизмдерин колдонуу;

бекитилген болжолго ылайык жергиликтүү бюджетке түшүүлөрдү камсыз кылуу;

шаардын бюджетине салыктардын түшүшүн администрлөөнү жакшыртуу;

жергиликтүү бюджеттин кирешелерин жана чыгашаларын оптимизациялоо боюнча сунуштарды иштеп чыгуу.

2017-жылдын январь-июль айларында регионалдык дүң продуктунун өсүү темпи 105% түздү. Республиканын ИДПсынын жалпы көлөмүндө борбор шаардын салыштырма салмагы 36,8% түздү.

2017-жылдын 1-сентябрына карата абал боюнча Бишкек шаарынын аймагында 105,6 миң чарба жүргүзүүчү субъект, анын ичинен 62,6 миң юридикалык жак жана 43 миң жеке жак катталган. Юридикалык жактардын негизги үлүшүн – 96,6% шаардын чакан ишканалары түзөт, орто ишканалар – 2,1% жана ири ишканалар – 1,3% түзөт.

2017-жылдын 8 айынын ичинде 22652,4 млн.сом суммасына продукция чыгарылган. Өткөн жылдын тийиштү мезгилине салыштырганда өнөр жай продукциясынын накта көлөм индекси 101,4% түздү. Чакан жана орто ишкерлерди өнүктүрүүгө колдоо көрсөтүү максатында, ишкерлердин маалыматтык керектөөлөрүнө багытталган Бизнес-навигатор – интернет ресурсту түзүү боюнча идея иштелип чыгууда.

Бишкек шаары боюнча номиналдуу эмгек акысы (чакан ишканарды албаганда) 19286 сом өлчөмүндө түзүлдү жана 2016-жылдын январь-июль айларына салыштырганда 76 % га көбөйдү.

2017-жылдын 1-сентябрына карата ишке орноштуруу кызматтарында 6,5 миң адам каттоодо турат, 2016-жылдын тийиштүү мезгилине салыштырганда 16,8 % га азайды.

4,9 миң адам расмий жумушсуз макамына ээ. 6518 адам, же 102% ишке орноштурулду. Кесиптик окууга 899 адам, коомдук жумуштарга 111 адам жөнөтүлгөн.

2017-жылдын биринчи жарым жылдыгында 9888 жумуш оруну түзүлдү (2016-жылдын салыштырмалуу мезгилине карата 150 %).

Кыргыз Республикасынын Финансы министрлигинин Борбордук казыначылыгынын оперативдүү маалыматы боюнча 2017-жылдын январь-июль айларында Бишкек шаарынын бюджети 247,3 млн.сом суммасында профицит менен аткарылды. Жергиликтүү бюджетке салыктардын түшүүсүн көбөйтүү үчүн салыктарды: жер салыгын, кыймылсыз жана кыймылдуу мүлккө карата салыкты, ыктыярдуу жана милдеттүү патенттин негизиндеги салыкты так администрлөө ишке ашырылууда.

2017-жылдын январь-август айларында жергиликтүү бюджеттин болжолу 91,9 % га аткарылды.

Бишкек шаарынын мэриясы суу жабдуу, канализация жана тазалоо курулмалар системасынын үзгүлтүксүз иштешин камсыз кылуу; жолдорду жана көчөлөрдү реконструкциялоо жана куруу; жерлерди жарыктандырууну уюштуруу; коомдук пайдалануудагы жерлерди көрктөндүрүү жана жашылдандыруу; тиричилик калдыктарын чогултуу, ташып чыгаруу жана утилизациялоо иштерин уюштуруу; муниципалдык транспорттун иштешин камсыз кылуу үчүн инфраструктуралык долбоорлорду ишке ашырууга гранттык колдоо көрсөтүү жана инвестицияларды тартуу боюнча иш-аракеттерди жүзөгө ашырат.

Бишкек шаарынын мэриясы тарабынан Кыргыз Республикасынын “Мамлекеттик-жеке өнөктөштүк жөнүндө” Мыйзамын ишке ашыруу алкагында, “Жол боюнда муниципалдык автотоктотмолорду уюштуруу”, “Шаардык транспортту жакшыртуу”, “Бишкек шаарында мектепке чейинки мекемелерди куруу” долбоорлорун иштеп чыгуу боюнча иштер ишке ашырылып жатат. Ошондой эле Бишкек шаарынын башка иш-аракеттер чөйрөсүндөгү долбоорлорду МЖӨ алкагында андан ары иштеп чыгуу жана ишке ашыруу үчүн жеке өнөктөштөрдү тартуу иштери аткарылууда.

Инновациялык башкаруу жана маалыматтык технологияларды киргизүү максатында, “Электрондук соода” программасын иштеп чыгуу, ошондой эле муниципалдык менчик объекттеринин (жеке кабинеттердин) ижарачылары тарабынан акы төлөөнүн билингалык тутумун киргизүү иштери алдыда турат.

 **6 - глава. Социалдык адилеттүүлүк жана мүмкүнчүлүктөр**

Социалдык адилеттүүлүктү камсыздоо максатында, жашаган жерине, социалдык жана ишкердик жигердүүлүгүнө, социалдык макамына, биометрикалык маалыматтарына, идеяларына, көз караштарына жана башка өзгөчөлүктөрүнө карабастан, бардык шаардыктардын жашоо-турмуштук керектөөлөрүн канааттандыруу жана жөндөмдүүлүктөрүн ишке ашыруу үчүн бирдей мүмкүнчүлүктөрдү түзүү зарыл.

Өзгөчө талап кылынган жаңы социалдык объекттерди жана кызмат көрсөтүүлөрдү түзүү жана өнүктүрүү үчүн шаардын болгон инфраструктурасын, социалдык объектилерин, материалдык жана адамдык ресурстарын кайрадан түзүү, ошондой эле жаңы инфраструктураны жана инженердик-коммуникациялык тармактарды куруунун эсебинен шаардын четки райондорун кызмат көрсөтүүлөрдүн бардык түрү менен, социалдык-маданий объекттер, коммуналдык жана энергетикалык инфраструктуралар менен камсыздоону теңдөө муниципалитеттин социалдык адилеттүүлүктү камсыз кылуудагы негизги милдети болуп саналат.

Өлкөнүн борбор шаары жарандар үчүн жашоо образы боюнча, билим берүү, эс алуу, саламаттык сактоо, ыкчамдык, маалыматтар жана өнүгүү сыяктуу коомдук жыргалчылыктарга жеткиликтүүлүк боюнча мүмкүнчүлүктөрдүн теңдигин жана тандоо эркиндигин камсыздоого тийиш.

Инфраструктуралык долбоорлор жана идеялар Программанын башка бөлүмдөрүндө чагылдырылды. Социалдык адилеттүүлүккө жетүү жана калктын бардык топторуна тең мүмкүнчүлүктөрдү камсыздоо натыйжасын күчөтүү үчүн муниципалитет төмөндөгү кадамдарды ишке ашырууну пландаштырууда:

Ар кандай ички маданиятты калыптандыруу үчүн 28 муниципалдык китепкананын базасында жаш адистерди тартуу жана ар кандай аянттарды түзүү менен коомдук мейкиндикке (коворкинг, библионяня, китепкана-кафе) этап менен кайрадан уюштуруу;

№ 4 балдар өнөрчүлүк мектебинин курулушун аяктоо, калктын социалдык аярлуу катмары үчүн орундарды камсыз кылуу;

Сейил бактар жана адамдардын эс алган жерлеринде ден соолугунун мүмкүнчүлүктөрү чектелген жактардын керектөөлөрүн жана өзгөчөлүктөрүн эске алуу менен, ар бир райондо жыл сайын 2 комплекттен көчөдөгү машыктыргычтарды орнотуу;

Бишкек шаарынын жергиликтүү өз алдынча башкаруу органдарынын колдоосу менен, жарандардын турак жай шарттарын жакшыртуу, үлүштүк негизде 360 батирлүү турак үйдү куруу;

Шаардын алыскы четки райондорунда жашаган шаардыктар үчүн тең жана адилеттүү жашоо-тиричилик шарттарын түзүү;

ЖОЖдордун, мектептердин спорт аянтчаларынын базасында кичи райондордун же кварталдын спорт ордосун куруу;

Жалпы пайдалануудагы азыркы спорт аянттарын реконструкциялоо;

Балдардын сүзүү бассейндерин реконструкциялоо;

Жалпы билим берүү кызмат көрсөтүүлөрүнө бирдей мүмкүнчүлүктөрдү жана жеткиликтүүлүктү камсыздоо принциптерин сактоо максатында, Бишкек шаарынын билим берүү мекемелерине кирүүгө электрондук кезекти киргизүү;

Белгилүү жашаган орду жок жактар үчүн социалдык баш баанектерди куруу;

 Шаардын социалдык уюмдарында муниципалдык кызмат көрсөтүүлөрдү берүүнүн жаңы ыкмаларын өнүктүрүү;

Балдар жана өспүрүмдөр үчүн Өнөрчүлүк академиясын куруу;

Социалдык сферада (билим берүү жана социалдык коргоо) педагогикалык кадрларды окутуп жана кайра даярдоо үчүн жогорку окуу жайлары менен келишимдерди түзүү;

Аймактык социалдык кызматкер институтун киргизүү;

Калкка социалдык жардамдын даректүүлүгүн жана даректүү көмөк көрсөтүүнү күчөтүү;

Мүмкүнчүлүгү чектелген жана кары адамдардын шаардын тийиштүү инфраструктурасына жеткиликтүүлүгүн так аныктоо үчүн коомдук мониторингди өткөрүү;

“Зомбулуксуз мектеп” долбоорун ишке ашыруу алкагында балдардын укуктарын коргоо боюнча жарандык сектордун, эл аралык уюмдардын жана шаардык башкаруу органдарынын күч-аракеттерин бириктирүү;

Мамлекеттик-жеке өнөктөштүк мамилесинин алкагында менчик билим берүү мекемелеринде (мектептерде) окутууну жалпы билим берүү системасына интеграциялоо жана өнүктүрүү;

Муниципалдык социалдык заказдын алкагында долбоорлорго каржылоо системасын киргизүү;

Жергиликтүү жааматтын институционалдык деңгелин чыңоо максатында аларды мэриянын Жергиликтүү жамааттын демилгелерин колдоо Программасынын алкагында дем берүүчү (үлүштүк) грант аркылуу каржылоо практикасын киргизүү;

Шаарды өнүктүруу программасын аткаруудагы келип чыккан актуалдуу маселелерди талкуулоо үчүн дайыма иштеп туруучу Шаар форуму аттуу платформа түзүү;

Эл аралык уюмдарды тартуу менен “Бишкек – балдар жана жаштар үчүн достук шаар” программасынын бөлүмун өнүктүрүү;

Утурумдук жумушсуз жарандарга жардам катары Шаардык электрондук (онлайн) эмгек биржасын түзүү;

“Алга-Бишкек” Футбол клубун жылдык каражатын кайра карап чыгуу эсебинен төрт дене тарбия-ден соолукту чыңдоо комплексин куруу;

Шаардагы музыкалык мектептерди Искусство мектебине айландыруу менен алардын мүмкүнчүлүктөрүн кеңейтүү;

Саламаттык сактоо системасын инвентаризациялоо жана үй-бүлөлүк медициналык борборлордун материалдык-техникалык базасын чындоо;

Жаштардын инновациялык төрт өнүктүрүү борборун куруу;

Шаардык жаштар комитетин түзүү.

**V БӨЛҮК. РАЙОНДОРДУ ӨНҮКТҮРҮҮ**

**1 - глава. Ленин району**

Ленин району Бишкек шаарынын түштүк-батыш бөлүгүндө жайгашкан, 5 873 га аймакты ээлейт жана ээлеген аянты боюнча эң чоң район болуп саналат.

Ленин администрациялык районун ар тараптуу өнүккөн район катары мүнөздөсө болот, анткени анын аймагында 76 ишкана - борбор шаардын өнөр жай флагмандары жайгашкан (“Бишкек” ЭЭА, “Арпа” ААК, “БМЗ” ААК, “БШЗ” МИ, “Кока-Кола Бишкек Ботлерс” ЖАК, “Акун” ЖАК, “Кыргыз Коньягы” ЖЧК, “Бета Кыргызстан Интернешнл” ЖАК,”Лина” ЖЧК жана башка). Соода жана тейлөө чөйрөсүн 1400дөн ашык чарба жүргүзүүчү субъекттер көрсөтөт. Алардын ичинен эң ирилери: “Азия Молл” СБК, “Беш-Сары” СК, “Берекет Гранд” СБ, “Весна” СБ (мурдагы Рахат Пэлэс), “Октябрь” жана “Манас” кинотеатрлары.

Ленин администрациялык районунда жайгашкан Ж.Баласагын атындагы КМУУ, КРӨ караштуу КМЮА, К.Карасаев атындагы БГУ, “Манас” Кыргыз-Түрк университети, КЭУ, Финансы техникуму, БФЭА борбор шаардын жана жалпы республиканын кадрдык потенциалын түзөт.

Ленин районунун келечек көрүнүшү инфраструктурасы, турак жай конуштары, социалдык-маданий объекттери өнүккөн район катары белгиленет.

Борбордук мектептерди, бейтапканаларды, шаардык жолдорду ашыкча жүктөлүү менен иштегендиктерин төмөндөтүү, өсүп келе жаткан муундарды ар тараптан өнүктүрүү, ошондой эле шаардыктарды жана райондун тургундарын жумуш орундары менен камсыздоо максатында, жаңы мектеп жана мектепке чейинки мекемелерди, балдар чыгармачылык борборлорун, спорт комплекстерин куруу пландаштырылууда. Жаңы конуштардын тургундарынын алгачкы медициналык жардамдын түрлөрүнө жеткиликтүүлүгүн жакшыртуу максатында, Сельсовет көчөсүндөгү №1 ҮМБнын (Кызыл-Аскер р-ну) аймагында 5 автомашиналык орундуу тез жардам станциясынын корпусун, №3 ҮМБ базасында рентгенкабинет жана конференц-залды куруу, “Ак-Өргөө”, “Арча-Бешик”, “Ала-Тоо”, “Чоң-Арык”, “Ак-Ордо” конуштарында ҮМБлардын жана ФАПтардын филиалдарын куруу болжолдонууда.

Райондун жана жалпы шаардын экологиялык проблемаларын чечүү үчүн, калкты таза ичүүчү суу, бак-дарактарды сугат суу менен камсыздоо, эстетикалык көрүнүштү жакшыртуу, ошондой эле жагымдуу шарттарды түзүү үчүн суу түтүк жана канализациялык инфраструктураны жакшыртуу, ирригация тармактарын реконструкциялоо, жаңыларын куруу, тротуарларды реконструкциялоо, ошондой эле Фучик атындагы сейил багын капиталдык реконструкциялоо жумуштарын жүргүзүү болжолдонууда.

**2 - глава. Октябрь району**

Октябрь району Бишкек шаарынын түштүк бөлүгүндө жайгашкан жана 3325 га аянтты ээлейт. Район борбор шаардын өнөр жай комплексинде алдыңкы ролду ээлейт, шаардын өнөр жай продукциясынын өндүрүш көлөмүндө райондун салыштырма салмагы 20,5% түзөт.

Борбордун Октябрь району “түнөк район” катары мүнөздөлөт. Ошону менен бирге эле райондо акыркы жылдары курулуш иштери жана аймактарды өздөштүрүү жигердүү жүрүп жатат. Келечекте район өнүккөн жана көрктөндүрүлгөн социалдык, маданий инфраструктурасы, коомдук транспорту жана заманбап гүл бакчалары жана сейил бактары бар эс алуу борбору, шаардыктардын жана меймандардын көңүл ачуучу аймагы болууга тийиш.

Борбордун түштүк пландаштыруу зонасында курулуштардан бош аймактардын болушу аларды өздөштүрүү жана борбордун ажайып кооз курулмасы катары белгиленүүчү маданий-эс алуу иш-чараларын өткөрүү үчүн заманбап стадион же концерттик аянтты куруу менен түштүк пландаштыруу зонасын өнүктүрүү концепциясын иштеп чыгууга, келечектеги инженердик коммуникацияларды долбоорлоого жана өнүктүрүүгө мүмкүндүк берет. Кыргыз Республикасынын Айыл чарба министрлигинин балансында турган Түштүк чоң Чүй каналынын колдонулбаган жээгинин аймагын көрктөндүрүү, веложолу жана жакынкы кичи райондордун тургундары үчүн чакан эс алуу жайлары үчүн өздөштүрүүгө болот. Шаардын экологиялык абалын жакшыртуу максатында, райондун аймагында жайгашкан айрым өнөр жай ишканаларын, Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнө караштуу ЖАМК СИЗОну борбор шаардын чегинен тышкары же шаардын четки аймактарына көчүрүү зарыл. “Асанбай” кичи районунда спорттун оюн түрлөрү үчүн универсалдуу зал, сүзүү бассейни жана ден соолукту калыбына келтирүү борбору бар дене-тарбия – ден соолукту чыңдоо муниципалдык комплексин; “Асанбай” кичи районунда жабык бассейни бар көп функционалдуу спорт комплексин; жарыктандыруучу музыкалуу фонтан орнотулган эс алуу зонасын түзүү менен Каралаев көчөсүнөн Юнусалиев көчөсүнө чейин ТЧЧК көрктөндүрүү, 9-кичи районундагы №4 балдар музыкалык мектебине концерттик залдын кошумча курулмасынын курулушун аяктоо пландалууда.

**3 - глава. Биринчи май району**

Биринчи май району шаардын борбордук жана түндүк-батыш бөлүгүндө жайгашкан. Райондун аймагында жогорку бийлик органдарынын жана башка мамлекеттик органдардын жайгашкандыгына байланыштуу “администрциялык” район катары мүнөздөлөт. Райондо Бишкек шаарынын тарыхый-мадиний мурас объекттеринин негизги бөлүгү жайгашкан. Райондун азыркы мектептерине (№№6, 19, 75 ОМ) кошумча жайларды жана курулмаларды куруу, ошондой эле райондун бардык жаңы конуштарында жаңы мектептерди, мектепке чейинки мекемелерди куруу жолу менен окуу класстарындагы окуучулардын ашыкча топтолушун азайтууга мүмкүндүк түзүлөт.

Биринчи май администрациялык районунда шаардын башка райондорундагыдай эле шаардыктар үчүн жашаган жерлери боюнча эс алуу жайларын уюштуруу маселеси курч турат. Бул максаттар үчүн инфраструктуралык жана социалдык-маданий объекттерди – жайкы кинотеатрларды, стадиондорду жана сейил бактарды, көңүл ачуу борборлорун жана башкаларды түзүү, фонтандарды көрктөндүрүү зарыл.

Жер-жерлерде социалдык-маданий объекттердин же жайлардын болушу ар кандай райондук, ведомстволук, жалпы шаардык маданий-массалык, спорттук, даректүү иш-чараларга (флешмоб, концерт, акцияларга) көп сандагы калкты жигердүү жана туруктуу негизде тартууга мүмкүндүк берет.

Райондун четки зоналарын өнүктүрүү максатында, калктын алгачкы медициналык жардамга, маданий-массалык эс алуу жана спорт объекттерине оперативдүү жетүү системасын түзүү, татыктуу жашоо, эс алуу жана тиричилик шарттарын түзүү маанилүү болуп саналат.

Биринчи кезектеги чаралардын тизмесине: азыркы дренаждык системаны инвентаризациялоо, ЧЧКнын төмөнкү зонасындагы пландан тышкары, мыйзамсыз курулган ачык жана жабык дренаждык тармактын бардыгын демонтаждоо, магистралдык канализациялык тармак жок болгон турак жай конуштарынын бардыгында локалдык тазалоо курулмаларын долбоорлоо жана куруу иштери; жогорку ботаникалык массивдин жана 110 кварталдын тургундарынын катышуусунда үйлөрдүн ички аймактарын реабилитациялоо жана реконструкциялоо жумуштары кирет.

**4 -глава. Свердлов району**

Свердлов району шаардын түндүк-чыгыш бөлүгүндө жайгашкан. Борбор азиядагы эң ири дүң-чекене соода базары “Дордой” базары, ошондой эле “Аламүдүн базары”, “Мадина”, “Таатан” базарлары, “Цум-Айчүрөк”, “Дордой плаза”, “ГУМ Чынар”, “Балдар дүйнөсү”, “Берен Голд”, “Ред Центр” жана башка соода борборлору жайгашкандыктан район “соода” району катары мүнөздөлөт. Райондун аймагында 3 республикалык ведомство жана 2 элчилик жайгашкан, “Жеңиш” аянты, “Театралдык” гүл бакчасы, “Т.Сатылганов” эстелигинин гүл бакчасы, “Аламүдүн”, “Кожзавод”, “Кыргызстандын 40 жылдыгы”, “Кара-Жыгач токою”, “Красный строитель” сейил бактары жайгашкан.

Свердлов району ошондой эле инфраструктурасы жетиштүү деңгээлде өнүккөн район катары мүнөздөлөт. Райондун аймагында Кыргыз Республикасынын эң ири жылуулук электр станциясы жайгашкан, ал республиканын “Электр станциялары” ААКсынын генерирациялык ири кампанияларынын курамына кирет, анда шаардыктардын жашоо-тиричилигин камсыздаган көп сандаган объекттер: медициналык жана билим берүү объекттери, мамлекеттик органдардын ж.б. өкүлчүлүктөрү иштейт.

Тигүү тармагын өнүктүрүү жана аларга колдоо көрсөтүү үчүн, район тарабынан Бишкек шаарын өнүктүрүү үчүн жагымдуу шарттарды түзүү, евроазиялык рынокко ата мекендик продукцияларды чыгарууга көмөк көрсөтүү боюнча белгилүү аракеттер көрүлөт.

Районду туруктуу социалдык –экономикалык өнүктүрүү максатында, шаардыктарды тейлөөдө негизги роль ойноочу муниципалдык коомдук транспорттун кызмат көрсөтүүлөрүн жакшыртуу жана өнүктүрүү зарыл.

Мындан тышкары “Бакай-Ата”, “Келечек” жана “Ак-Бата” конуштарында жаңы бала бакчаларды куруу, “Ак-Бата” конушунда мектепти куруу, ошондой эле азыркы иштеп жаткан №12, 16, 23, 43, 67 жана 87 мектептерге кошумча курулмаларды куруу өтө муктаж болууда.

Канализация, газдаштыруу, суу жабдуу, лифттерди, көчө жана короолордун тышкы жарыктандыруусун модернизациялоо, электр жабдуу ж.б. сыяктуу шаардыктардын жашоо-тиричилигин камсыздоо системасын жакшыртууга багытталган инфраструктуралык долбоорлорду түзүү жана ишке ашыруу райондун артыкча иш багыты болуп саналат. Көчө-жол тармагынын локалдуу кемчиликтерин жоюу максатында, суу жана темир жол аркылуу эстакад орнотуу, ошондой эле азыркы көчөлөрдү реабилитациялоо/кеңейтүү, жаңыларын куруу зарыл. Свердлов району боюнча аймактык администрация көп кабаттуу турак үйлөрдүн менчик ээлерин көрктөндүрүү жана жалпы мүлктү күтүү, үйлөрдүн жана квартал ичиндеги авто коюу жайлары маселелерин чечүүдө стимулдаштыруу милдетин өзүнө алат.

Мындан тышкары “Чыгыш-5” кичи районунда Р.Санатбаев атындагы ОРБУАСМнин жасалма жабылган мини-футбол талаасын куруу; “Түндүкэлектр” ААКсы менен биргелешип, Бишкек шаарынын мэриясынын КМККБсы Элебесов көчөсүндө, Күренкеев көчөсүндө, Орозбеков жана Баялинов көчөлөрүнүн кесилишинде 3 кошумча трансформатордук көмөк чордонун куруу, жеке турак үйлөрдүн жана көп кабаттуу турак үйлөрдүн имараттарынын фасаддарын ремонттоо жана сырдоо менен райондун тышкы көрүнүшүн жакшыртуу; райондун базарларынын жанаша жана ички аймактарын тартипке келтирүү; калктын аярлуу топторун, анын ичинде социалдык жардамга муктаж жарандарды аныктоо жана эсепке алуу үчүн райондун электрондук социалдык картасын түзүү; сел саяктыкка, кайырчылыкка жана жаман түрүм-турумга, терс иш-аракеттерге каршы профилактикалык чаралардын натыйжалуулугун жогорулатуу; базарларда, өнөр жай ишканаларында жана башка кызмат көрсөтүү чөйрөсүндө иштеген жактарды профилактикалык медициналык кароодон өткөрүү системасын туруктуу жүргүзүү иштери пландаштырылып жатат.

**VI БӨЛҮК. КЕЧИКТИРИЛГИС ЧЕЧИМДЕР**

**1 - глава. Комплекстүү коопсуздук**

Комплекстүү коопсуздукту камсыз кылуу боюнча чаралар Бишкек шаарында жашоону жана жүрүүнү камсыз кылууну, коомдук климаттын жана шарттардын жагымдуулугун түзүүгө, Бишкек шаарынын жашоочулары менен меймандарынын өмүрү жана ден-соолуктарына коркунучтардын деңгээлин азайтууга, тынчтыкты жана тартипти сактоого, шаарды башкаруу органдарына ишенимдин даражасын көтөрүүгө жана башкаларга багытталган.

Программа жол коопсуздугу деңгээлин көтөрүү боюнча иш-чараларды ишке ашырууну, Бишкек шаарынын аймагында жол-транспорт кырсыктарынын санын азайтууну карайт:

Ушул багытты ишке ашыруу боюнча төмөндөгүлөр пландаштырылат:

Жол кыймылынын коопсуздук деңгээлин көтөрүү максатында, жол кыймылын жөнгө салууну башкаруу үчүн техникалык каражаттардын бирдиктүү комплексин түзүү (жол чырактар, жол белгилери, жол сызыктары);

Шаардын көчөлөрүндөгү 8000дей жол белгилерин алмаштыруу жана кошумча орнотуу, 60дан кем эмес унаалык жана 20 жөө жүргүнчүлөр жол чырак объектерин кошумча орнотуу, 143 жол чырак объектеринде жол чырактардын чырактарын жарык диодууга алмаштыруу жана инженердик коммуникацияларды оңдоо;

Жол кыймылын башкаруунун автоматташтырылган тутумун киргизүү;

Жол кыймыл Эрежесин бузууларды фото жана көрмө-аныктоо боюнча аппараттык комплекстерди орнотууну, аларды кармоону административдик айыптардын түшүүлөр эсебинен уюштуруу;

Күндүн түнкү убагында шаардын көчөлөрүнүн жарык болушун жакшыртуу;

Шаардын мектептери менен мектепке чейинки мекемелерин ӨК болгондо көрмө байкоо жана кабардандыруунун борбордук тутумун киргизүү.

**2 - глава. Маданий кайра жаралуу**

Заманбап шаар маданияты маданий-агартуучулук жана спорттук-оюн зоок объекттерин өнүктүрүүнүн эсебинен, шаардыктар менен анын меймандарынын массалык эс алуулары үчүн жагымдуу шарттарды түзүүнү, маданий мурастар объекттерин сактоону камсыз кылууну, калкты маданият менен искусствого тартууга багыттоону, муниципалдык китепканаларда тейлөө аймактарын кеңейтүүнү жана окурмандарды тартууну калыптандырат. Бишкек шаарында Бишкек шаарынын колоритин калыптандырган, маданий кызыктыруучу нерселер жана объекттер түзүлөт.

Тарыхый-маданий мурас объекттери сакталат жана калыбына келтирилет;

Маанилүү скульптуралык комплекстер жана эстеликтер жасалат (мисалы, “Мени менен сүйлөш”);

Жаштар менен улуу муундарды тартуучу, заманбап технологияларды пайдалануу жана жаңы калыпта иштөөчү мүмкүнчүлүктүү шаардык китепканаларды кайра куруу жана кайра жаңыртуу;

Бишкек шаарынын кызыктыруучу тарыхый-маданий жана ага караган эс алуучу жайлары боюнча саякаттоо каттамдарын түзүү;

Тематикалык эл аралык жана шаардык фестивалдарды, балдар менен шаардыктардын спорттун түрлөрү боюнча беттешүүлөрүн өткөрүү;

Улгайган кишилерди жана ден-соолугунун мүмкүнчүлүктөрү чектелген адамдарды жигердүү жашоо позициясына тартуу үчүн шарттарды түзүү;

Балдарды коомдук пайдалуу эмгектерге тартуу.

**3 -глава. E-Bishek**

Шарды башкаруу тутумунда сандык технологияны колдонууну өнүктүрүүгө багытталган, мындайча алганда, “Таза коом” долбоорунун алкагында жогорку технологиялык долбоор демилгеленди. Бул багытты ишке ашыруу жарандардын иши жана өмүрү үчүн жагымдуу шарттарды түзүүнү, алардын укуктары жана эркиндиктерин ишке ашыруусуна жардам берет, муниципалдык кызматтарды көрсөтүүнүн жана бизнес үчүн мыкты шарттардын сапатын көтөрөт. Бул долбоор шаарды башкаруу тутумунун ачыктыгын жогорулатууга алып барат жана жемкорлук жана аны алдын алуу боюнча маанилүү шайман болот. Долбоор жарандардын социалдык-укуктук жашоо чөйрөсүн камтыйт, алардын жашоосунун коопсуздугу менен сапатын жогорулатат.

Ушул багыттын негизги элементи болуп:

Өзүнө төмөндөгүдөй маанилүү компененттерди камтыган, “Акылдуу шаар” долбоорун киргизүү:

Башкаруунун электрондук борбору жана шаардын жол кыймылын жана токтотмо жайларын координациялоо;

Коомдук шаардык орундарды жарыктандыруунун натыйжалуулугун көтөрүү максатында, тышкы жарыктандырууну башкаруунун автоматташтырылган тутумун киргизүү;

Укук бузуулардын көрмө байкоо жана көрмө аныктоо тутумун уюштуруу;

“Бирдиктүү маалыматтык-эсептөө борбору” долбоорун киргизүү, анын иш- милдетин иштеп чыгуу, которуу, коммуналдык төлөмдөр жана муниципалдык кызматтар электрондук эсептөөгө байланыштуу болот;

Менчиктин муниципалдык объекттери жөнүндө башкаруунун натыйжалуулугун жана ачыктыгын көтөрүү максатында, жалпы жеткиликтүү электрондук маалымат базасын түзүү;

“Электрондук ТЖКЧ” жана “Жигердүү жаран” порталдарын, шаардыктардын маалыматтар менен мэриянын жана муниципалдык кызматтардын көрсөткөн ишмердүүлүгүнө ыкчам жетүү максатында иштеп чыгуу;

Автоматташтыруу менен ачыктыкты камсыз кылуу жана муниципалдык объекттерди ижарага берүү тартибинин сапатын көтөрүү максатында, “Электрондук соодалашуу” тутумун киргизүү;

“Мектеп карта” долбоорун киргизүү жана окуучулар үчүн коомдук транспортто пайдалануу максатында, мектепке баруусун контролдоо жана тамактануусуна төлөөнүн бирдиктүү төлөм картасын түзүү;

Бишкек шаарынын билим берүү мекемелеринде окуучулардын коопсуздугун камсыз кылуу үчүн 100 пайыз көрмө байкоону киргизүү;

Муниципалдык жер ресурстар жана мүлктөр башкармалыгына автматташтырылган тутумду киргизүү;

50 км.га созулган, шаарды башкаруу тутумунун оптоволокно тармактарын уюштуруу;

Жаштар көп топтолгон коомдук жайларда Wi-Fiэркин жетүү орундарын бульварларда, соода жайларында, көп адамдар чогулган орундарда, сейил бак аймактарында ж.б. жайгаштыруу.

**VII БӨЛҮК. ШААРДЫ ӨНҮКТҮРҮҮНҮ БАШКАРУУ**

**1 -глава. Катышуучулар жана өнөктөштөр**

Бишкек шаарын социалдык-экономикалык өнүктүрүү программасын натыйжалуу ишке ашыруу максатында сунушталган өнүктүрүү идеялары жана багыттары финансыга бекитилген жана финансы менен ресурстарга бекитилбеген принцип боюнча каржылоонун булактарына жана көлөмдөрүнө ылайык ишке ашыруунун эки План түрүндө принципиалдуу жол-жоболоштурулду.

Бүгүнкү күндө муниципалитет шаардын инфраструктурасын өнүктүрүү чөйрөсүндөгү долбоорлорду ишке ашыруу боюнча эл аралык донорлор жана инвесторлор менен кызматташуунун ийгиликтүү тажрыйбасына ээ. Бюджеттик чыгымдарды минималдаштырууга мүмкүндүк берген мамлекеттик-жеке өнөктөштүктүн долбоорлору да Программаны ишке ашыруунун олуттуу аспабы болуп эсептелет.

Жергиликтүү коомчулуктун, ӨЭУнун, жаштардын жана бизнес өкүлдөрүнүн коомдук мейкиндикти өнүктүрүү, шаардык чөйрөнү калыптандыруу, ж.б. боюнча демилгелери жана долбоорлору жигердүү катышат жана колдоого алынат.

Программанын иш-чаралар Планын сапаттуу ишке ашыруу, жакшы жыйынтыктарга жетүү үчүн негизги жоопкерчилик белгиленген пландарды жана идеяларды ишке ашыруу процесстерин уюштуруу боюнча шаардык кызматтарга жүктөлөт.

Төмөндөгүлөр Программаны ишке ашыруунун негизги катышуучулары менен өнөктөштөрү болуп эсептелет:

МАБдар, үй жана кварталдык комитеттер

Шаардык түзүмдөр жана кызматтар

Муниципалдык ишканалар

Тейлөөчү уюмдар

Эл аралык уюмдар жана донорлор

Жеке инвесторлор жана өнөктөштөр

Мамлекеттик түзүмдөр министрликтер жана ведомстволор

**2 -глава. Финансылык камсыздоо**

Программаны ишке ашыруу, жергиликтүү бюджетте жыл сайын тийиштүү жылга каралган каражаттын алкагында, ошондой эле бюджеттен тышкаркы кошумча каржылоо булактарын тартуунун эсебинен жүргүзүлөт.

Төмөнкүлөрдүн эсебинен каржыланат:

жергиликтүү бюжеттин каражаттарынан;

муниципалдык ишканалардын өздүк каражаттарынан;

эл аралык донорлордун жана эл аралык уюмдардын гранттык жана насыялык каражаттарынан;

демилгечи топтордун жана коомдук уюмдардын ыктыярдуу ресурстарынан жана салымынан;

жеке өнөктөштөрдүн, инвесторлордун жана башкалардын инвестициялык каражаттарынан.

2017-жылга кирешенин жалпы суммасы 8 983,3 млн. сом өлчөмүндө бекитилген, анын ичинен республикалык бюджеттен 2 068,2 млн. сом. максаттуу трансферт. Мыйзамга өзгөртүүлөр киргизилгендиктен жана сатууга салыктар боюнча түшүүлөр азайдыктан республикалык бюджеттен максаттуу трансферт бөлүндү, трансферттин үлүшү бюджеттин жалпы көлөмүнүн 22 % түзөт.

2018-жылга болжол 9 060,6 млн. сомду түзөт, 2019-жылга болжол 9 582,3 млн. сомду түзөт, 2020-жылга болжол 10 230,7 млн. сомду түзөт.

Бул төрт жылдык программаны ишке ашырууга 27 541,146 млн. сом суммасындагы каражат зарыл (анын ичинде 2017-жылга – 4 964,753 млн. сом, 2018-жылга – 14 664,929 млн. сом, 2019-жылга – 4 476,727 млн. сом, 2020-жылга – 3 434,737 млн. сом). Ошондой эл, программаны ишке ашыруу муниципалитеттин өздүк каражатынын эсебинен эле эмес, инвесторлордун насыялары жана гранттары, республикалык бюджеттин жана муниципалдык ишканалардын өздүк каражаттары сыяктуу башка булактардан да жүзөгө ашырылат.

**Программаны финансылык камсыздоо**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Муниципалдык каражаттар** | **%** | **Башка булактар** | **%** | **Бардыгы** |  |
| 2017-ж. | 1 889,473 | 38 | 3 075,280 | 62 | 4 964,753 |  |
| 2018-ж. | 2 358,451 | 16 | 12 306,478 | 84 | 14 664,929 |  |
| 2019-ж. | 2 207,737 | 49 | 2 268,990 | 51 | 4 476,727 |  |
| 2020-ж. | 3 050,237 | 88 | 384,500 | 12 | 3 434,737 |  |
|  | **9 505,898** | **35** | **18 035,248** | **65** | **27 541,146** |  |

Программа өзүнө мамлекеттик-жеке өнөктөштүк (МЖӨ) принцибине негизделген долбоорлорду ишке ашырууну камтыйт. Бул долбоорлор, Бишкек шаарында муниципалдык токтотмолорду уюштурууну жакшыртууга жана мектепке чейинки мекемелерди курууга багытталат.

Программа төмөндө көрсөтүлгөн багыттар боюнча программаларды ишке ашыруу иш-чараларын өзүнө камтыйт:

Суу жабдуу жана суу бөлүштүрүүнү жакшыртууга 1 458,770 млн.сом.

Жашылдандыруу жана көрктөндүрүү 528,300 млн. сом суммасында;

Санитардык тазалоо 1 342,800 млн. сом суммасында;

Шаардын тышкы жарыктандыруусун жакшыртуу 1 324, 600 млн. сом суммасында;

Жол инфраструктурасын жакшыртуу 14 444,100 млн. сом суммасында;

Коомдук транспорт кызмат көрсөтүүлөр системасын жакшыртууга 837,910 млн. сом суммасында.

**3 - глава. Башкаруунун ачыктыгы**

Башкаруучулук чечимдерди кабыл алуу сапатын жакшыртуу жана шаардыктардын ар кандай топторунун кызыкчылыктарынын теңделишине жана макулдашуусуна жетүү максатында, Бишкек шаарынын мэриясы шаардык башкаруу тутумун шаарды өнүктүрүү жана жашоо-тиричиликти камсыздоо маселелери боюнча коомдук маанилүү чечимдерди кабыл алуу жана ишке ашыруу процесстерине шаардыктарды, коомдук уюмдарды, демилгелүү топторду жана бизнес-коомчулукту жигердүү жана кеңири тартуу үчүн шарт түзүү, жеткиликтүүлүктү камсыздоо, ачык-айкындуулук принциптеринде калыптандырууга умтулат.

Утверждена постановлением Бишкекского городского кенеша №28

от 03 октября 2017г.

**ПРОГРАММА**

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА БИШКЕК**

**НА 2017-2020гг.**

**«*ГОРОД БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ*»**

**2017**

**• С О Д Е Р Ж А Н И Е •**

|  |  |
| --- | --- |
| **I. Введение** |  |
| **II. Анализ текущей ситуации** |  |
|  2.1. Кратко о Бишкеке |  |
| 2.2. Траектория движения |  |
| 2.3. Факторы развития города |  |
| 2.4. Целевая группа горожан |  |
| **III. Образ будущего** |  |
|  3.1. Выбор модели |  |
|  3.2. Основные принципы |  |
| **IV. Приоритетные направления** |  |
|  4.1. Продуманное развитие территорий |  |
|  4.2. Удобная логистика и мобильность |  |
|  4.3. Благоустройство и комфорт жизни |  |
|  4.4. Многообразие городской жизни |  |
|  4.5. Экономическая активность города |  |
|  4.6. Социальная справедливость и возможности |  |
| **V. Развитие районов** |  |
|  5.1. Ленинский район |  |
|  5.2. Октябрьский район |  |
|  5.3. Первомайский район |  |
|  5.4. Свердловский район |  |
| **VI. Неотложные решения** |  |
|  6.1. Комплексная безопасность |  |
|  6.2. Культурное возрождение |  |
|  6.3. E-Bishkek |  |
| **VII. Управление городским развитием** |  |
| 7.1. Участники и партнеры |  |
| 7.2. Финансовое обеспечение |  |
| 7.3. Открытость управления |  |
|  |  |

**Раздел I. ВВЕДЕНИЕ**

Программа развития города Бишкек на 2017-2020 годы «Город благоприятных условий» является комплексным стратегическим документом, определяющим ориентиры развития города Бишкек на ближайшие 4 года.

 Необходимость разработки и реализации новой программы обусловлена динамически меняющимися внешними факторами, а также растущими потребностями жителей и гостей столицы. В мире сегодня нарастает конкуренция на уровне городов. Бишкек стремится занять свое достойное место в международном пространстве и быть одним из самых привлекательных городов Центральной Азии.

Успех развития города важен для всей страны, как административно-политического, экономического, научно-образовательного, историко-культурного, туристического центра, главного транспортного узла республики, центра концентрации финансовых ресурсов.

Принятие данной программы совпало с принятием Правительством Кыргызской Республики государственной программы «Жаңы доорго кырк кадам 2017-2023» и Концепция региональной политики на период 2018-2022 годов. В Программе Правительства Кыргызской Республики одним из 40 шагов определен шаг по развитию городской инфраструктуры, куда вошли перспективные проекты города Бишкек, разработанные в соответствии с данной программой городского развития. В рамках первого шага «Таза коом» Программы Правительства Кыргызской Республики предусмотрен комплекс мероприятий по внедрению «Умного города».

Концепцией региональной политики на период 2018-2022 годов город Бишкек определен как пилотный наряду с 20 городами и населенными пунктами для формирования на их базе центров развития. Точкой роста первого уровня для города Бишкек является преобразование его в региональный сервисный информационно-коммуникационный центр.

Она также имеет преемственность с прежними управленческими и стратегическими документами города Бишкек, такими как Программа развития города Бишкек «Обновленная столица» на 2009-2012 годы, Программа социально-экономического развития Бишкек на период 2014-2018[[1]](#footnote-1) годы «Город открытых возможностей».

Разработка документа велась с учетом многочисленных пожеланий, ожиданий и нареканий жителей города Бишкек и его гостей. Функция Программы развития города – это координация деятельности всех созидательных и конструктивных слоев горожан, инициативных групп и муниципальных институтов, а также партнеров по развитию во благо устойчивого роста города Бишкек. Но вместе с тем, главная ответственность за реализацию будет лежать на мэрии города Бишкек и всех муниципальных службах.

Программа направлена на то, чтобы сделать Бишкек современным деловым центром, с развитой инфраструктурой, с уникальными социокультурными характеристиками, связанными с добротой граждан, уютом улиц и скверов, разнообразием городской жизни для всех поколений.

**РАЗДЕЛ II. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ**

**Глава 1. Кратко о Бишкеке**

Сегодня Бишкек - столица, душа и сердце Кыргызской Республики, ее политический, экономический, научный и культурный центр, главный транспортный узел.

Сейчас наш город весь в порыве к новой жизни. Он стремительно преобразовывается в условиях свободного предпринимательства, требований адекватного соответствия динамично развивающегося мира, новых возможностей и технологий.

 Расположен город Бишкек на севере республики в предгорье Тянь-Шаня, на высоте 700—900 м над уровнем моря. Благодаря своему географическому расположению, город находится вблизи красивейших природных достопримечательностей и является одним из центров международного туризма в Центральной Азии.

Город Бишкек – город, богатый природными ресурсами для комфортного и экологичного проживания, это вкусная чистая питьевая вода, свежий воздух, красивая природа, белоснежные горы, умеренный климат и другое.

 Здесь сосредоточено большинство музеев, галерей, магазинов, парков, скверов, площадей, ресторанов и кафе. Бишкек является крупнейшим научно-образовательным центром в Центральной Азии, где обучается наибольшее количество иностранных студентов.

 Будучи столицей, Бишкек благодушно принял и разместил посольства иностранных государств и представительства международных организаций. В Бишкеке сосредоточены все высшие органы государственной власти республики, представительства крупнейших экономических субъектов республики.

 Население города характеризуется быстрым темпом прироста, что обусловлено внутренней миграцией из других регионов и высоким уровнем рождаемости. По данным Национального статистического комитета Кыргызской Республики постоянно проживающее население города на январь 2017 год составляло 980 тыс. человек, число наличного населения составляет 1,1 млн. человек. Согласно демографическому прогнозу ожидается, что к 2020 году вырастет до 1,2 млн. человек.

В городе Бишкек относительно молодой состав населения - 46 процентов общей численности составляют дети и подростки, 43 процента - лица в трудоспособном возрасте и 11 процентов - старше трудоспособного возраста.

Город Бишкек всегда был и остается многонациональным городом, где проживает более 20 национальностей, что способствует культурному многообразию жизни.

Географическое расположение города, транспортное соединение с крупными городами Центральной Азии, расположение на крупнейших транснациональных автомобильных магистралях, а также присоединение Кыргызстана к Евразийскому экономическому союзу, открывает широкие возможности для того, чтобы Бишкек занял достойное место в глобальной экономике и международной конкуренции между городами.

На сегодняшний день валовый региональный продукт, производимый городом, составляет 36,8 процентов от общегосударственного. Основными экономическими направлениями, формирующими добавленную стоимость, являются: рыночные услуги - 68%, в том числе торговля – 19%, строительство – 7%, промышленность – 5%.

**Глава 2. Траектория движения**

В настоящее время при поддержке партнеров по развитию (Европейский банк развития и реконструкции, Китайская Народная Республика, Швейцарское правительство, Европейский Союз) реализуются крупные муниципальные проекты по улучшению инфраструктуры и благоустройству города.

 Первое направление связано с улучшением водоснабжения и реабилитации канализации города. Здесь основные усилия будут приложены к увеличению мощности на водозаборе «Орто-Алыш», строительству магистрального водопровода и канализационного коллектора, реконструкции водопроводных сетей. Благодаря этому улучшится доступ горожан к чистой питьевой воде и канализации.

 Полным ходом идет реализация проекта по улучшению системы управления твердыми бытовыми отходами. Планируется полное закрытие и рекультивация существующей свалки твердых бытовых отходов, и строительство нового санитарного полигона, также мусоросортировочного цеха, соответствующих международным стандартам. Для улучшения санитарного состояния города и своевременного вывоза мусора приобретено более 5000 контейнеров, 33 мусоровоза и построено 800 площадок для сбора мусора.

Особая роль отводится улучшению транспортной инфраструктуры города, направленной на повышение уровня дорожной безопасности и качества транспортного обслуживания населения. При поддержке Правительства КНР уже построено и реабилитировано 5 улиц, протяженностью 6,32 км.

В 2016 году началась реализация Программы по реконструкции и реабилитации межквартальных и внутри микрорайонных дорог. Это означает, что одновременно с центральными улицами и магистралями осуществляется ремонт дорог местного значения в микрорайонах и жилых кварталах. Программа охватывает 92 улиц общей протяженностью 98 км и рассчитана на срок до 2018 года.

Восстанавливаются и благоустраиваются остановочные комплексы, обустраиваются перекрестки на центральных улицах города с организацией «островков безопасности» для пешеходов. В целях обеспечения безопасности пешеходов, произведена реконструкция 2-х подземных пешеходных переходов, ведутся работы по строительству 2-х надземных переходов в местах интенсивного движения пешеходов. Установлены разделительные ограждения по ключевым магистралям города, организовано круговое движение на отдельных перекрестках.

Приводятся в соответствие технические средства регулирования дорожного движения, за последние два года установлено и заменено более 4000 дорожных знаков, обновляется дорожная разметка, дополнительно установлено 10 светофорных объектов, дополнительные секции на 16 светофорных объектах, звукосигнальные устройства для лиц с ограниченными возможностями здоровья на 13 перекрестках. Следует отметить, что с 2016 года практически вся дорожная разметка выполняется из долговечных материалов (термопластик, холодный пластик, со светоотражающими элементами), отвечающих современным требованиям.

Проведены работы по повышению надежности функционирования энергохозяйства Бишкекского троллейбусного управления. Ведется целенаправленная деятельность по пополнению парка комфортабельного пассажирского транспорта большой вместимости, в ближайшее время в городе появится 52 новых троллейбуса.

 В сфере городского освещения проводится последовательная работа по замене существующих светоточек на современные энергосберегающие осветительные приборы типа LED. С 2016 года модернизировано 38 процентов от общего количества действующих светоточек или более 10 тыс. единиц.

В 2017 году завершился проект реконструкции Бишкекской ТЭЦ. По итогам проведенных работ установленная мощность ТЭЦ достигла 812 МВт, следует отметить, что в ходе реконструкции внедрена система полноценной очистки дымовых газов с целью снижения ущерба окружающей среде и отвечающая самым жестким экологическим требованиям.

В целях улучшения качества электроснабжения и обеспечения энергетической безопасности столицы, завершается строительство трех высоковольтных подстанций «Орто-Сай» (Орто-Сайский рынок), «Спорт» (ул.Исанова / пр.Чуй), «Бишкек» (ул.Т.Айтматова / ул.Салиевой, Саратовская), общая стоимость проекта составила 8,5 млн.долл.США. В целях обеспечения северной части города электричеством построена линия электропередач от подстанции Тепличная до жилого массива «Калыс-Ордо», протяженностью 8 км.

Впервые в истории энергетической отрасли Кыргызстана, в целях улучшения экологической ситуации и снижения потребления топливных ресурсов, в городе Бишкек силами КП «Бишкектеплоэнерго» построен промышленный гелиоколлектор на котельной «Гагарина» в микрорайоне Джал площадью 800 м2 и мощностью 0,5 МВт. С учетом успешных результатов данной инициативы муниципалитет планирует строительство гелиоколлекторов на 64 городских котельных.

В рамках инвестиционной программы ОсОО «Газпром-Кыргызстан» идет активная работа по газификации жилых массивов города Бишкек. На сегодняшний день завершены работы по газификации 9-ти жилых массивов города с общим охватом более 2-х тысяч домохозяйств (Керемет, Касым, Кайынды, Керамическая, Щербакова, Балбан Таймаш, Буурдинская, Жениш и Саламалик).

ОАО «Бишкектеплосеть» в 2016 году завершило строительство насосной станции № 7 для улучшения тепло обеспечения и горячего водоснабжения жилых районов южной зоны.

 Произведена масштабная реконструкция тепличного хозяйства МП «Зеленстрой». Полным ходом идут масштабные работы по реконструкции питомника, что позволит в ближайшие 3-4 года обеспечить столицу высококачественным посадочным материалом собственного производства.

Учитывая плачевное состояние зеленого фонда, обновление которого не производилось последние 20 лет, мэрией реализуется программа реконструкции городского озеленения, в рамках которого МП «Зеленстрой» начата активная посадка крупномерных саженцев. В текущем году уже высажено более 6000 деревьев. Всего в течение года планируется посадить более 15 тысяч крупномерных саженцев, таких как клен, дуб, катальпа, береза, ясень, каштан, тополь, платан и липа.

Для обеспечения полива в период с 2016-2017гг. построено и реконструировано 35 км. ирригационных сетей, 8,1 км. поливочного водопровода, запущено в эксплуатацию 15 скважин.

Для обеспечения эффективной работы муниципальных предприятий с учетом поставленных задач, значительные средства городского бюджета направлены на обновление парка специализированной техники. Только за 2017 год было приобретено 48 единиц различных машин и оборудования.

Впервые для своевременной уборки и обслуживания городских дорог, тротуаров и парковых зон в летнее и зимнее время закуплена специализированная снегоуборочная техника, тротуарно-подметальные машины и минитрактора.

 За период 2016-2017 годы было построено и открыты, и реконструированы следующие объекты социальной инфраструктуры: 2 школы в жилом массиве «Калыс-Ордо» на 660 мест и в микрорайоне «Джал» на средства гранта КНР на 600 мест, 3 детских садика в жилищных массивах «Кок-Жар» на 280 мест, «Кайынды» на 50 мест, «Колмо» на 140 мест. На стадии завершения строительства школа в жилом массиве «Ак Ордо». Производятся ремонтно-строительные работы с усилением несущих конструкций по 4-м школам. Благодаря этому увеличится мощность на 2800 посадочных мест. Возвращены и отремонтированы 2 детских сада в мкр.Асанбай и по пр.Молодой Гвардии, переданные в последствии Общественной Организации «Оберег», «Рука в руке».

В плане развития городской культуры и создания городских общественных пространств и событий в городе проведены такие мероприятия, как международный Бишкекский форум культур встреча Азиатско-тихоокеанского сектора CIOFF, в рамках которого представленная презентация кыргызской культуры в рамках официальных международных организаций и национальных культур мира; по эстафете проводятся районные музыкальные вечера под открытым небом; проведен III международный фестиваль классической музыки TENGRI music 2017. В целях пропаганды здорового образа жизни, массового привлечения детей и подростков занятием физической культуры и спорта во всех общеобразовательных школах проводится проект «Школьная Лига» по 13 видам спорта, с общим охватом участников более 8000 детей и подростков. Особенность проекта заключается в том, что в данном проекте принимают участие дети и подростки, не задействованные в спортивных кружках.

**Глава 3. Факторы, влияющие на развитие**

***§ 1. Географический фактор***

 Для города Бишкек уже сейчас характерна сверх концентрация населения, при этом ожидается, что население будет постоянно расти. Это приведет к росту давления на обязательства города и уже сейчас необходимо об этом задуматься. Также характерны сложные сейсмологические и инженерно-геологические условия.

Градостроительное расширение города ограничено с севера и юга, так как основная часть северных районов города расположена в зоне 10-бальной сейсмичности, в условиях просадочных грунтов.

 На юге город вплотную приблизился к тектоническому разлому и подошвам Центрального и Западного холмов. Данный фактор серьезно ограничивает расширение зоны развития и застройки.

Вместе с тем, согласно генеральному плану предполагается расширение города в западном и восточном направлении, где возможна застройка. Однако, данные территории в настоящее время находятся в административных границах Сокулукского и Аламединского районов.

Существует потребность в урегулировании вопроса передачи в муниципальную собственность анклавных территорий, определения и утверждения административных границ города.

***§ 2. Урбанистический фактор***

Генеральный план развития города Бишкек на период до 2025 года не в полной мере отвечает сложившейся градостроительной ситуации. В последние годы, как вынужденная мера при отсутствии ПДП города и схемы развития инженерных сетей, проектирование и строительство зданий и сооружений ведется в соответствии с эскизами проекта застроек, т.е. без наличия полноценной градостроительной документации. Бессистемность застройки городских территорий можно отнести как одному из сдерживающих факторов прогрессивного городского развития.

Сегодня ситуация характеризуется почти полным отсутствием удобных для строительства территорий. Город испытывает большие трудности с выделением, формированием муниципального земельного фонда, необходимого для строительства объектов социально-бытового назначения и жилищного строительства.

Развитие инженерных сетей города Бишкек требует разработки комплексной программы развития, реабилитации, модернизации и увеличения мощностей.

Вследствие бессистемного отвода земель муниципалитет сталкивается с необходимостью внепланового использования городских и пригородных земель, что приводит к перегрузу и ускорению износа обслуживающей инфраструктуры, увеличению аварийности городских сетей и снижению доступа к ним при строительстве новых объектов.

***§ 3. Инфраструктурный фактор***

Обслуживающая городская инфраструктура на сегодняшний день имеет высокую степень износа. Все базовые инфраструктуры требуют скорейшего обновления и модернизации, в соответствии с растущими потребностями горожан в комфортной городской среде. В первую очередь, требуется модернизация и увеличение мощностей городских систем, обеспечивающих население водой и электроэнергией. Нуждаются в обновлении системы канализации, теплоснабжения, обеспечение уличным освещением, сортировки бытового мусора.

Чрезвычайно актуальным становится вопрос активной транспортной политики и регулирования уровня автомобилизации населения. Пересмотр приоритетов от личного транспорта к общественному транспорту, за счет повышения качества транспортного обслуживания (увеличение доли комфортабельных автобусов и троллейбусов большой вместимости, увеличение регулярности и сокращение интервалов движения по маршрутам), улучшения организации и повышения уровня безопасности дорожного движения, с применением современных автоматизированных систем управления, упорядочения парковки автотранспорта и развития велоинфраструктуры.

Для решения транспортных проблем и недопущения образования «дорожных заторов», необходима полноценная реализация Программы по реконструкции и реабилитации межквартальных и внутри микрорайонных дорог и Концепции развития уличных дорожных сетей на 2016-2018 годы, предусматривающих реконструкцию существующих и строительство новых дорог, особенно в жилых массивах города, с учетом формирования парковочного пространства, благоустройством остановочных комплексов и конечных остановочных пунктов по маршрутам движения общественного транспорта, строительством транспортных развязок, эстакадных мостов, надземных переходов, реализацией других мероприятий по улучшению городской инфраструктуры и улучшению организации дорожного движения.

***§ 4. Социальный фактор***

Среди основных социальных проблем следует выделить переуплотнение дошкольных и школьных учреждений, недостаточное материально-техническое обеспечение систем городского образования, здравоохранения и культуры. Немаловажное значение имеет усиление адресного подхода поддержки малоимущих жителей, профилактики и реабилитации детей, находящихся в трудной жизненной ситуации, снижение уровня насилия и жестокого обращения с женщинами и детьми.

Современная городская культура испытывает нехватку культурно-просветительских и спортивно-развлекательных объектов, необходимость создания благоприятных условий для массового отдыха горожан и гостей столицы, обеспечения сохранения объектов культурного наследия.

Остро стоит вопрос об обеспечении сбалансированности и справедливости доступа к качественным социальным услугам независимо от территориального размещения. Все части города, особенно жилые массивы нуждаются в доступе к объектам социальной инфраструктуры.

***§ 5. Экологический фактор***

На ухудшение экологической ситуации сказывается три фактора: быстрые темпы урбанизации, увеличение плотности населения и сокращение количества зеленых насаждений общего пользования.

Так, раньше Бишкек считался одним из самых зеленых городов СССР, когда на одного горожанина приходилось 21 кв. метров зеленых насаждений, сейчас этот показатель снизился до 11 кв. метров.

Необходимо принять во внимание вероятные риски снижения приточности горных рек, в том числе, рек Аламедин и Ала-Арча, а также в БЧК, что скажется в целом на экологической ситуации в городе.

***§6. Экономический фактор***

Формирование и исполнение бюджета города не в полной мере отвечает приоритетам и нуждам населения. Бишкек, обеспечивая значительную часть государственного бюджета, оставляет в местном бюджете лишь 32 процента доходов.

Финансовое обеспечение как вопросов местного значения, так и прямых расходных обязательств Правительства Кыргызской Республики в условиях ограниченности ресурсов, вызывает значительные риски системного кризиса в бюджетной политике города.

Из бюджета города Бишкек финансируются расходные обязательства Правительства Кыргызской Республики в сфере налоговой политики, охраны общественного порядка, экологии, государственных гарантий по образованию и другие.

У местного самоуправления отсутствуют четко регламентированные механизмы и методы воздействия на увеличение налоговых поступлений. Достижение эффективного использования внутренних ресурсов возможно путем улучшения администрирования поступлений налоговых платежей. В то же время, данная функция находится вне компетенции органов местного самоуправления.

**Глава 4. Целевая группа горожан**

Учитывая главные демографические характеристики населения города, ~~то~~ необходимо отметить, что доминирующие социально-общественные процессы будут связаны с молодым поколением. Это определяет, что в политике города первым фокусом должно стать создание благоприятной городской среды для молодежи.

 Вместе с тем, Бишкек является столицей Кыргызстана, где размещены государственные, административные, дипломатические и международные учреждения. Это в свою очередь, обуславливает необходимость учета интересов второй целевой группы и формирование политики города по созданию комфортного городского бизнес климата.

 Благодаря природно-климатическим характеристикам, географическому расположению города, а также благоприятному визовому режиму, Бишкек является одним из ключевых пунктов в туристических маршрутах зарубежных гостей. В этой связи, город должен предусмотреть в своей политике формирование среды, позволяющей иностранным туристам максимально комфортно и безопасно находится в Кыргызстане.

 Заключительная фокусная группа привязана к периферийным территориям и здесь обязанность муниципалитета создать равные и справедливые условия жизни для горожан, проживающих удаленных районах города.

**РАЗДЕЛ III. ОБРАЗ БУДУЩЕГО**

 **Глава 1. Выбор модели**

В рамках настоящей программы будет задан вектор на формирование города Бишкека, как города благоприятных условий через три ключевых преобразования: преобразование инфраструктуры, преобразование социально-культурного пространства, преобразование среды управления посредством внедрения современных технологий.

 К 2020 году будет задан устойчивый тренд развития города Бишкек с целью создания яркого по образу и событиям, комфортного и уютного по проживанию, вариативного и устойчивого по возможностям современного города, с собственной культурной уникальностью.

 Городу будет возращен статус экологически чистого города, и он станет самым лучшим в Центральной Азии с точки зрения благополучия для здоровья горожан. Здесь будут внедряться, и использоваться современные технологии, методы и способы улучшения экологической среды, обеспечение чистоты и устойчивости городской среды, посредством реализации программ по озеленению города и территорий, прилегающих к южной части города (зеленые «легкие» города).

 Социальное обеспечение горожан будет доступно и по качеству своих услуг будет обеспечен одинаковый уровень независимо от месторасположения.

 Город Бишкек будет гармоничным с точки зрения обеспечения комфортного и свободного времяпровождения, эффективной трудовой занятости, благополучного природного окружения, и стабильной общественной обстановки.

**Глава 2. Основные принципы**

Принцип приоритетности потребностей и нужд горожан в деятельности муниципалитета с ориентиром на комфорт и качество жизни;

Принцип ориентированности на повышение конкурентоспособности города в международном и региональном масштабе;

Принцип справедливости и равномерности развития городских территорий и различных категорий горожан;

Принцип культурного, национального, религиозного, деятельностного разнообразия и толерантность отношений;

Принцип проактивного образа жизни горожан и организация городских пространств, удобных для этого;

Принцип усиления роли и активности горожан за качество жизни в городе;

Принцип ответственности и подконтрольности деятельности муниципалитета городской общественности.

**РАЗДЕЛ IV. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ**

**Глава 1. Продуманное развитие территорий**

Для дальнейшего развития столичных функций, международного туризма и внешнеэкономической деятельности, коммерческо-деловой и обслуживающей сферы, торговли, деловых услуг и управления, с учетом утвержденного Генерального плана развития города Бишкек планируется совершенствование существующей застройки и проектирование пространств под новые общественные центры различного уровня.

Формирование Бишкекской агломерации и создание новых центров активности и притяжения на периферии, развитие инфраструктурных объектов и коммуникаций в жилых массивах (газ, вода, дороги, транспорт, учреждения дошкольного и школьного образования, здравоохранения), стремление к обеспечению шаговой доступности основных объектов социальной инфраструктуры – парков, школ, детских садов, городских библиотек и центров обслуживания, Центров семейной медицины (ЦСМ), спортивных объектов.

Проработать и утвердить новые административные границы города. Город Бишкек обретет новый облик визуально привлекательного города в лучших традициях градостроительства, развития парков, общественного транспорта, достопримечательностей с применением новых технологий и возможностей.

Муниципалитет планирует следующие шаги:

формирование открытой и компактной планировочной и архитектурно-пространственной структуры Бишкека с созданием выразительной архитектурно-пространственной композиции города и комфортной городской среды, при взаимоувязанном формировании системы общественных центров, культурно-исторических комплексов и транспортной инфраструктуры города и пригородов;

утверждение административной границы города Бишкек;

разработка Правил землепользования и застройки (ПЗЗ) города Бишкек;

продолжить работу по разработке и утверждению градостроительной документации города Бишкек;

обеспечение источником водоснабжения и системой водоотведения Южного планировочного района на 100 тыс. жителей;

разработка и реализация Архитектурно-художественных концепций внешнего облика улиц, магистралей и территорий г.Бишкек;

рассмотрение вопроса поэтапной замены воздушных электрических сетей на подземные;

с учетом ограниченности пространства и необходимости увеличения мощностей в условиях уплотненности общеобразовательных учреждений, предусмотреть строительство дополнительных корпусов и пристроек на территории существующих школ и детских садов в центральной части города;

картирование потребностей строительства новых Центров семейной медицины совместно с Министерством здравоохранения, с привлечением общественных организаций.

**Глава 2. Удобная логистика и мобильность**

К 2020 году территория города Бишкек на 100 процентов охвачена общественным автомобильным транспортом с шаговой доступностью 400-600 метров, сформирована оптимальная маршрутная сеть удобная для всех категорий населения и гостей столицы. Городская маршрутная сеть и схемы движения пригородных маршрутов общественного транспорта скоординированы. Увеличен охват города троллейбусным сообщением.

Созданы экономические и другие условия для устойчивой работы общественного транспорта и обновления подвижного состава. Не менее чем до 50 процентов увеличена доля перевозок общественным транспортом большой вместимости (автобусы и троллейбусы).

Снижена нагрузка на основные центральные дороги города, за счет строительства новых дорог и реконструкции существующей улично-дорожной сети, с учетом организации парковочного пространства, а также повышения привлекательности общественного транспорта.

Сформирована необходимая дорожная и транспортная инфраструктура: выполнено строительство надземных пешеходных переходов в местах интенсивного движения пешеходов, осуществлено строительство недостающих остановочных комплексов, остановки общественного транспорта благоустроены, обеспечены необходимой инфраструктурой конечные остановочные пункты, улично-дорожная сеть обеспечена необходимыми техническими средствами регулирования дорожного движения.

Упорядочена система парковок, эффективно работает система принятия мер к нарушителям правил парковок и правил дорожного движения, снижена вредное воздействие автомобильного транспорта на атмосферный воздух.

Настоящая Программа предусматривает:

Строительство новых городских дорог протяженностью 207 км, реабилитацию свыше 424,8 км дорог;

Благоустройство 110 остановочных комплексов, дополнительное строительство 32 новых остановочных комплексов, обустройство 19 конечных остановочных пунктов;

Пополнение автобусного парка города на 350 единиц новых автобусов, с поэтапным замещением микроавтобусов на городских маршрутах;

Закупку 50 новых троллейбусов, с открытием 3 дополнительных троллейбусных маршрутов и увеличением среднего ежедневного выпуска на линию до 140 троллейбусов;

Повышение требований к водителям общественного транспорта, усиление контроля за соблюдением ПДД и Правил пассажирских перевозок, с принятием строгих мер к нарушителям

Инициирование перед Министерством транспорта и дорог Кыргызской Республики вопроса организации на пригородных территориях 2-х современных автостанций (восток-запад) с целью организации стоянок пригородного и иногороднего общественного транспорта и использованием городского общественного транспорта для перемещения по городу Бишкек;

Введение, совместно с уполномоченными государственными органами системы контроля и мониторинга вредных выбросов в атмосферу от автомобильного транспорта;

Внедрение систем автоинформирования и электронной безналичной оплаты проезда в общественном транспорте города Бишкек;

Формирование нормативно правовой базы, необходимой для упорядочивания парковки на городской территории, для привлечения инвесторов в данную сферу.

Внедрение современной автоматизированной системы платной парковки на 47 муниципальных парковках вдоль городских дорог в рамках проекта государственного частного партнерства;

Формирование условий для использования велосипеда как транспорта для перемещения по городу (расширение сети велодорожек, создание выделенных полос для общественного транспорта и велосипедистов, инициирование внесения необходимых изменений в Правила дорожного движения и другие нормативные документы).

**Глава 3. Благоустройство и комфорт жизни**

Основные усилия городских властей направлены на обновление городской среды и модернизацию городской инфраструктуры: водоснабжение и водоотведение, тепло- и газоснабжение, озеленение, лифтовое хозяйство. В перспективе городская инфраструктура в состоянии эффективно обслуживать процесс дальнейшего развития столицы и соответствует потребностями горожан и гостей столицы в комфортной и безопасной городской среде, с достойным уровнем и качеством жизни.

В рамках Программы планируется:

Реализация проекта «Наружное освещение городских улиц» - продолжение замены существующих источников света на светодиодные энергосберегающие и строительство новых линий уличного освещения, что позволит снизить расходы на электроэнергию до 70 процентов и улучшить освещенность городских улиц;

Ежегодное строительство сети распределительных газопроводов в жилых массивах города и увеличение охвата населения жилых массивов города обеспеченностью газом;

Обновление базы химико-бактериологической лаборатории ПЭУ «Бишкекводоканал»;

В целях экономного использования водных ресурсов, установка индивидуальных приборов учета воды в количестве 214 тыс. единиц;

Инвентаризация водопроводных и канализационных сетей на городском, районом, квартальном уровнях ;

Реконструкция и ремонт тепловых сетей ОАО «Бишкектеплосеть» по 6,5 км и по КП «Бишкектеплоэнерго» по 2 км ежегодно;

Посадка 46 тыс. деревьев и 15 тыс. кустарников и увеличение зеленых площадей 11 кв. метров на одного человека до 17 кв. метров;

Разработка и легитимизация единой методики расчета площади зеленых насаждений в городе Бишкек;

Разработка комплекса мер и требований по снижению пылевого загрязнения в городе Бишкек;

Строительство, восстановление и капитальный ремонт поливочного водопровода 89 км;

Строительство 23 км новых и реконструкция 81 км существующих коллекторно-дренажных сетей;

Модернизация в рамках инвестиционного проекта 650 муниципальных лифтов в городе, с дальнейшей передачей в общую долевую собственность жителей, разработкой тарифной политики, позволяющая обеспечить надлежащую эксплуатацию и содержание лифтов, с рассмотрением вопроса создания накопительного фонда для последующей модернизации лифтов.

Включение вопросов по ремонту лифтов, не состоящих в реестре муниципальной собственности, в перечень приоритетов для выделения стимулирующих грантов из городского бюджета;

Реализация программы архитектурной подсветки зданий и общественных пространств, как особого направления формирования повседневного и праздничного облика города в вечернее и ночное время;

Создание «Единого информационно-расчетного центра по начислению, сбору, обработке и учету всех коммунальных услуг».

**Глава 4. Многообразие городской жизни**

Особое внимание и понимание важности уделяется городским идеям по возрождению городской культуры, формированию идеологии города, созданию и развитию общественных городских пространств, пространств творческой свободы, объединяющих людей, центров активности и притягательности горожан и гостей столицы, созданию исторических ансамблей, городских достопримечательностей и мест посещения туристов, насыщению жизни культурными процессами.

Будут активно применяться возможности современных информационных технологий, создаваться новая инфраструктура и объекты, выстраиваться логистика и новые форматы, способствующие созданию общественно-полезных городских пространств и мест активности для всех категорий горожан, мест для привлечения туристов характеризующих город и формирующих городскую культуру.

Будут развиваться парковые зоны и зоны отдыха, городские театры, произойдет реформирование и реновация городских библиотек с использованием современных технологий и возможностей функционирования в новых форматах, привлекающих молодежь и старшее поколение, развиваться общегородские и международные культурно-массовые мероприятия, и фестивали, вестись пропаганда здорового образа жизни.

Получат развитие и создание социально-культурная инфраструктура и места в жилых массивах города. Город будет развиваться как событийный, культурный город. При этом усилия города будут направлены на обеспечение экологической и общественной безопасности горожан и туристов.

Муниципалитет планирует следующие мероприятия:

Совместно с руководством ВУЗов и министерством образования КР модернизация прилегающих территорий образовательных учреждений с целью создания общественных мест активности для молодежи;

Реконструкция парковых зон - парки «Молодежный», «Карагачевая роща», «им. Фучика» и «им. Асанова»;

Реконструкции и благоустройства территорий набережных и вдоль каналов, русла рек «Аламедин» и «Ала-Арча», «Большого Чуйского канала» с целью создания общественно-полезных городских пространств;

Создание между крупными общественными центрами притяжения торгово-коммерческих улиц и площадей с преимущественным пешеходным движением, бульваров и аллей;

Создание/определение одной из центральных улиц города Бишкек (например, ул. Абдымомунова) исключительно для пешего перемещения и создание в выходные дни пространств активности горожан;

Развитие смотровых площадок, благоустройство и создание соответствующей инфраструктуры для привлечения туристов;

Строительство 100-метровой смотровой башни в южной части города;

Создание городской филармонии на базе МЦ Жаштык;

Строительство городского стадиона;

Создание городского спортивного многофункционального комплекса на базе стадиона «Спартак»;

Проведение конкурсов, фестивалей арт-инсталляций, скульптур, малых архитектурных форм (фестиваль уличных театров, концерты разно жанровой музыки под открытым небом, фольклорный фестиваль в рамках CIOFF, Школьная лига).

**Глава 5. Экономическая активность города**

Муниципалитет осуществляет стратегическое планирование деятельности столицы и обеспечивает комплексное социально-экономическое развитие города Бишкек, с учетом возложенных на него функций, создает условия для развития городской экономики.

Приоритетными экономическими направлениями мэрии являются:

содействие улучшению инвестиционного климата и привлекательности города, увеличение объемов внутренних и внешних инвестиций;

улучшение условий для развития малого и среднего бизнеса, оказание активной консультационной поддержки;

применение механизмов государственно-частного партнерства в реализации инфраструктурных проектов, соответствующих стратегическим приоритетам города;

обеспечение поступлений в местный бюджет в соответствии с утвержденным прогнозом;

улучшение администрирования поступления налогов в бюджет города;

разработка предложений по оптимизации доходов и расходов местного бюджета.

 За январь-июль 2017 года темпы роста валового регионального продукта составило 105%. Удельный вес столицы в общем объеме ВВП республики составляет 36,8%.

По состоянию на 1 сентября 2017г. на территории города Бишкек зарегистрировано 105,6 тыс. хозяйствующих субъектов, из них 62,6 тыс. юридических лиц и 43 тыс. физических лиц. Основную долю юридических лиц составляют малые предприятия – 96,6%, средние – 2,1% и крупные предприятия города – 1,3%.

За 8 месяцев 2017 года произведено продукции на сумму 22652,4 млн. сомов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, индекс физического объема промышленной продукции составил 101,4%. В целях поддержки развития малого и среднего предпринимательства, разрабатывается идея по созданию Бизнес-навигатора – интернет ресурс, ориентированный на информационные потребности предпринимателей.

Номинальная заработная плата по городу Бишкек (без малых предприятий) сложилась в размере 19 286 сомов и по сравнению с январем-июлем 2016 года увеличилась на 76%.

На учете в службах занятости на 1 сентября 2017 года состоит 6,5 тыс. человек или уменьшилось по сравнению с аналогичным периодом 2016 года на 16,8%.

Официальный статус безработного имеют 4,9 тыс. человек. Трудоустроено 6518 человек или 102%. На профобучение направлены 899 человек и на общественные работы - 111.

За первое полугодие 2017 года создано 9888 рабочих мест (150% к аналогичному периоду 2016 года).

По оперативным данным Центрального казначейства Министерства финансов Кыргызской Республики в январе-июле 2017 года бюджет города Бишкек исполнен с профицитом в сумме 247,3 млн. сом. Для увеличения поступлений налогов в местный бюджет осуществляется строгое администрирования налогов, таких как: земельный налог, налог на движимое и недвижимое имущество, налог на основе добровольного и обязательного патента.

За январь-август 2017 года прогноз местного бюджета выполнен на 91,9%.

Мэрия города Бишкек осуществляет деятельность по привлечению инвестиций и грантовой поддержки реализации инфраструктурных проектов для обеспечения бесперебойной работы систем водоснабжения, канализации и очистных сооружений; реконструкции и строительства дорог и улиц; организации освещения мест; благоустройства и озеленения мест общественного пользования; организация сбора, вывоза и утилизации бытовых отходов; обеспечение функционирования муниципального транспорта.

Мэрией города Бишкек в рамках реализации Закона Кыргызской Республики «О государственно-частном партнерстве» осуществляется работа по разработке проектов «Организация муниципальных парковок вдоль дорог», «Улучшение городского транспорта», «Строительство дошкольных учреждений в городе Бишкек». А также привлечение частных партнеров для дальнейшей разработки и реализации проектов в рамках государственно-частного партнерства в других сферах деятельности города Бишкек.

В целях внедрения инновационных управленческих и информационных технологий предстоит разработать и внедрить программу «Электронные торги», также внедрить билинговую систему оплаты арендаторами объектов муниципальной собственности (личный кабинет).

**Глава 6. Социальная справедливость и возможности**

В целях обеспечения социальной справедливости необходимо создание равных возможностей для реализации способностей и удовлетворения жизненных потребностей всех горожан, независимо от места проживания, социальной и деловой активности, социального статуса, биометрических данных, идей, взглядов и др. предпочтений.

Основной задачей муниципалитета по обеспечению социальной справедливости является переформатирование уже имеющейся инфраструктуры, социальных объектов города, материальных и человеческих ресурсов для создания и развития новых более востребованных социальных объектов и услуг, а также выравнивание обеспеченности периферийных районов города всеми видами услуг, а также объектами социально-культурной, коммунальной и энергетической инфраструктур за счет строительства новой инфраструктуры и инженерно-коммуникационных сетей.

Столица страны должна обеспечить равенство возможностей и свободу выбора по образу жизни, по доступу к основным общественным благам – образованию, отдыху, здоровью, мобильности, информации и развитию.

Инфраструктурные проекты и идеи уже нашли свое отражение в других разделах Программы. В усиление эффекта достижения социальной справедливости и обеспечения равных возможностей всем группам населения муниципалитет планирует осуществить следующие шаги:

Поэтапное преобразование 28 муниципальных библиотек в общественные пространства для формирования различных внутренних культур с привлечением молодых специалистов, созданием на их базе различных площадок (коворкинг, «Библионяня», «Библио-кафе»);

Завершение строительства Детской школы искусств № 4 с обеспечением мест для социально уязвимых групп населения;

Установка уличных тренажеров в парковых зонах и местах отдыха людей, ежегодно по 2 комплекта на каждый район с учетом потребностей и особенностей ЛОВЗ;

Улучшение жилищных условий граждан при поддержке органов местного самоуправления города Бишкек, строительство на долевой основе 360-ти кв. жилых домов;

Создание равных и справедливых условий жизни и быта для горожан, проживающих в удаленных периферийных районах города;

Строительство спортивного ядра микрорайона или квартала на базе спортивных площадок ВУЗов, школ;

Реконструкция существующих спортивных площадок общего пользования;

Реконструкция детских плавательных бассейнов;

Внедрение электронной очереди на поступление в общеобразовательные учреждения города Бишкек в целях соблюдения принципов обеспечения равных возможностей и доступа к общеобразовательным услугам;

Строительство социального приюта для лиц без определенного места жительства;

Развитие новых методов предоставления муниципальных услуг в социальных организациях города;

Строительство Академии искусств для детей подростков;

Заключение договоров с ВУЗами для подготовки и переподготовки педагогических кадров в социальной сфере, образования и социальной защиты;

Внедрение института участкового социального работника;

Усиление адресности социальной помощи и адресной поддержки населения;

Проведение общественного мониторинга доступа ЛОВЗ и пожилых людей к инфраструктуре города с привлечением неправительственного сектора;

Объединение усилий гражданского сектора, международных организация и органов городского управления по защите прав детей, в рамках реализации проекта «Школа без насилия»;

Поддержка развития частных образовательных учреждений интегрированных в общую систему образования через ГЧП;

Ввести систему финансирования социально-значимых проектов в рамках государственного муниципального социального заказа

Через Программу мэрии г.Бишкек по поддержке инициатив местного сообщества за счет стимулирующих (долевых) грантов ввести практику финансирования приоритетных направлений в части институционального укрепления местного сообщества.

Образовать постоянно действующую платформу для городского форума для обсуждения актуальных вопросов при реализации Программы;

Создание городской электронной биржи труда (онлайн) для лиц, нуждающихся во временном трудоустройстве;

Развитие подпрограмм с привлечением международных организаций «Бишкек-город дружественный для детей и молодежи»;

Поэтапное строительство четырех ФОКов за счет пересмотра бюджета ФК «Алга-Бишкек»;

Расширение возможностей музыкальных школ путем преобразования в школы искусств;

Проведение инвентаризации системы здравоохранения, улучшение материально-технической базы ЦСМ

Строительство четырех инновационных центров развития молодежи;

Образование городского комитета молодежи.

**РАЗДЕЛ V. РАЗВИТИЕ РАЙОНОВ**

**Глава 1. Ленинский район**

 Ленинский район расположен в юго-западной части города Бишкек, занимает территорию в 5 873 га. и является самым большим районом по занимаемой площади.

Ленинский административный район можно охарактеризовать как разносторонне развивающийся район, так как на территории расположены флагманы промышленности столицы - 76 предприятий (СЭЗ «Бишкек», ОАО «АРПА», ОАО «БМЗ» ГП «БШЗ», ЗАО «Кока-Кола Бишкек Боттлерс», ЗАО «АКУН», ОсОО «Кыргыз Коньягы», ЗАО «Бета Кыргызстан Интернешнл», ОсОО «Лина» и др.). Сферу торговли и обслуживания представляют более 1400 хозяйствующих субъектов. Крупные из них: ТРК «Азия Молл», ТК «Беш-Сары», ТЦ «Берекет Гранд», ТЦ «Весна» (бывший Рахат Пэлэс), кинотеатры «Октябрь» и «Манас».

 Высшие учебные заведения, такие как КНУ им.Ж.Баласагына, КГЮА при ПКР, БГУ им.К.Карасаева, Кыргызско-Турецкий Университет «Манас», МУК, Финтех, БФЭА расположенные в Ленинском административном районе формируют кадровый потенциал как столицы, так и республики в целом.

Видение перспектив развития Ленинского района, как района с развитой инфраструктурой, социально-культурными объектами, включая жилые массивы района.

В целях снижения нагрузки на центральные школы, поликлиники, существенной разгрузки городских дорог, разностороннему развитию подрастающего поколения, а также обеспечения горожан и жителей района рабочими местами, планируется осуществить постройку новых школьных и дошкольных образовательных учреждений, центров детского творчества, спортивных комплексов. В целях улучшения доступа жителей новостроек к видам первичной медицинской помощи, предполагается строительство нового корпуса станции скорой помощи на 5 автомашин на территории ЦСМ №1 по ул.Сельсоветская (р-н. Кызыл-Аскера), рентгенкабинета и конференц-зала на базе ЦСМ №3, строительство филиалов ЦСМ и ФАП в жилых массивах Ак-Орго, Арча-Бешик, Ала-Тоо, Чон-Арык, Ак-Ордо.

Для решения экологической проблемы района и города в целом, обеспечения населения чистой питьевой водой, полива зеленых насаждений, улучшения эстетического вида, а также создания благоприятных условий, предполагается улучшение инфраструктуры водопроводного и канализационного хозяйства, реконструкция и строительство новых ирригационных систем, реконструкцию тротуаров, а также провести капитальную реконструкцию парка им.Фучика.

**Глава 2. Октябрьский район**

Октябрьский район расположен в южной части города Бишкек и занимает площадь в 3325 га. Район занимает ведущую роль в промышленном комплексе столицы, так удельный вес района в объеме производства промышленной продукции города составляет 20,5%.

Октябрьский район столицы характеризуется как «спальный район». Вместе с тем в районе последние годы идет активная застройка и освоение территории. В перспективе район должен стать центром отдыха, досуга горожан и гостей столицы, с развитой и благоустроенной социальной и культурной инфраструктурой, общественным транспортом, с современными скверами и парками.

Наличие свободных от застройки земельных площадей в южной планировочной зоне столицы позволяет разработать концепцию их освоения и развития южной планировочной зоны, со строительством современных стадиона или концертной площадки для культурно-досуговых мероприятий, знакового для столицы достопримечательного сооружения, проектирование и развитие перспективных инженерных коммуникаций. Возможно освоение территории вдоль нефункционирующего канала ЮБЧК, находящейся на балансе Министерства сельского хозяйства КР, под благоустройство и организацию велодорожек и мини зон отдыха для жителей близлежащих микрорайонов. В целях улучшения экологической обстановки города, необходимы меры по выведению отдельных промышленных предприятий, СИЗО ГСИН при ПКР находящихся на территории района за пределы столицы или на периферийные части города. Планируется строительство муниципального физкультурно – оздоровительного комплекса в мкр. «Асанбай», включающего универсальный зал для игровых видов спорта, плавательный бассейн и восстановительный центр здоровья; многофункционального спортивного комплекса с крытым бассейном в мкр. «Асанбай»; благоустройство ЮБЧК от ул. Каралаева до ул.Юнусалиева, с устройством светомузыкального фонтана и зоной отдыха~~,~~ завершение строительства пристройки концертного зала к детской музыкальной школе № 4 в мкр. 9 и др. объекты.

**Глава 3. Первомайский район**

Первомайский район расположен в центральной и северо-западной частях города. Благодаря расположению на территории района высших органов государственной власти и иных государственных органов, характеризуется как «административный» район. В районе расположена основная часть объектов историко-культурного наследия города Бишкек. Путем строительства дополнительных помещений и пристроек в существующих школах района (СШ№№ 6, 19, 75), а также строительства новых школ и дошкольных учреждений во всех жилых массивах района, будет способствовать снятию перегруженности и переуплотнения учебных классов.

 В Первомайском административном районе, как и в других районах города, остро стоит вопрос организации досуга для горожан по месту проживания. В этих целях необходимо формирование инфраструктурных и социально-культурных объектов - летние кинотеатры, стадионы и парки, развлекательные центры и др., благоустройство фонтанов.

Наличие социально-культурных объектов или помещений на местах позволит активно и на регулярной основе с охватом большего количества населения проводить различные районные, ведомственные, общегородские культурно – массовые, спортивные, адресные мероприятия (флешмобы, концерты, акции).

В целях развития периферийных зон района важным является создание системы оперативного доступа населения к первичной медицинской помощи, объектам культурно-массового досуга и спорта, создание условий для достойной жизни, досуга и быта.

В список первоочередных мер входит: инвентаризация существующей дренажной системы, демонтаж всех существующих, неплановых и незаконных открытых и закрытых дренажных сетей в нижней зоне БЧК; проектирование и строительство локальных очистных сооружений во всех жилмассивах, где отсутствуют магистральные канализационные сети; реабилитация и реконструкция внутридомовых территорий с участием горожан верхнего ботанического массива и 110 квартала.

**Глава 4. Свердловский район**

Свердловский район расположен в северо-восточной части города. Район, благодаря расположению на территории, крупнейшего в Центральной Азии оптово-розничного рынка «Дордой», а также рынков «Аламедин базары», «Мадина», «Таатан», торговых центров, таких как: «ЦУМ-Айчурек», «Дордой плаза», «ГУМ Чынар», «Детский мир», «Берен Голд», «Ред Центр» и др., характеризуется как «торговый» район. На территории района расположены 3 республиканские ведомства и 2 посольства, находятся площадь «Победа», сквер «Театральный», сквер памятника «Т. Сатылганова», 4 парка - «Аламедин», «Кожзавод», «40 лет Киргизии», «Карагачевая роща», «Красный строитель».

Свердловский район также характеризуется как район с достаточно развитой инфраструктурой. На территории района расположена крупная тепловая электростанция Кыргызской Республики, которая входит в состав крупнейшей генерирующей компании республики ОАО «Электрические станции», работают многочисленные объекты обеспечения жизнедеятельности горожан: медицинские и образовательные объекты, представительства государственных органов и т.д.

Для поддержания и развития швейной отрасли, районом предпринимаются определенные усилия по созданию благоприятных условий для развития Бишкек, содействие в продвижении отечественной продукции на евразийский рынок.

В целях стабильного социально-экономического развития района необходимо улучшить и развивать услуги муниципального общественного транспорта, которые играют ключевую роль в обслуживании горожан.

Кроме того, существует острая потребность в строительстве новых детских садов в жилом массиве «Бакай Ата», «Келечек» и «Ак Бата»; строительство школ в жилом массиве «Ак Бата», а также пристройки к существующим школам: № 12, 16, 23, 43, 67 и 87.

Формирование и реализация инфраструктурных проектов, направленных на улучшение системы жизнеобеспечения горожан, таких как: канализация, газификация, водоснабжение, модернизация лифтов, уличное и дворовое освещение, электроснабжение и т.д. находятся в приоритете района. В целях устранения локальных недостатков в улично-дорожной сети необходимо устройство эстакад через речки и железнодорожные пути, также реабилитация /расширение существующих улиц и строительство новых. Территориальная администрация по Свердловскому району ставит перед собой задачу стимулирования собственников многоэтажных жилых домов в благоустройстве и содержании общего имущества и решения вопросов внутридомовых и внутриквартальных стоянок.

Кроме того планируется строительство мини-футбольных полей с искусственным покрытием СДЮСШОР им.Р.Санатбаева в мкр. «Восток-5»; совместно с ОАО «Северэлектро», ОГУКС мэрии г.Бишкек установка 3-х дополнительных трансформаторных подстанций по ул. Элебесова, по ул. Куренкеева и на пересечении улиц Орозбекова и Баялинова; улучшение внешнего облика района посредством ремонта и покраски фасадов зданий индивидуальных жилых домов и многоэтажных домов; наведение порядка в прилегающих территориях и внутри рынков района; создание электронной социальной карты района для выявления и учета уязвимых групп населения, в том числе нуждающихся в социальной помощи; повышение эффективности профилактических мер против бродяжничества, попрошайничества и наихудших форм поведения и жизнедеятельности; вести постоянную систему профилактических медицинских осмотров лиц, работающих на рынках, промышленных предприятиях и др. сферах услуг.

**РАЗДЕЛ VI. НЕОТЛОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**Глава 1. Комплексная безопасность**

Меры по обеспечению комплексной безопасности направлены на создание благоприятного общественного климата и условий, обеспечивающих безопасность проживания и нахождения в городе Бишкек, снижение уровня угроз жизни и здоровью жителей и гостей города Бишкек, охрану спокойствия и порядка, повышению степени доверия органам городского управления и др.

Программа предусматривает реализацию мероприятий по повышению уровня дорожной безопасности, сокращению количества дорожно-транспортных происшествий на территории города Бишкек:

По реализации данного направления планируется:

Создание единого комплекса для управления техническими средствами регулирования дорожного движения (светофоры, дорожные знаки, дорожная разметка), в целях повышения уровня безопасности дорожного движения;

Замена и дополнительная установка порядка 8000 дорожных знаков на улицах города, дополнительная установка не менее 60 транспортных и 22 пешеходных светофорных объектов, модернизация 143 светофорных объектов с заменых ламповых светофоров на светодиодные и ремонт инженерных коммуникаций;

Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением;

Установка аппаратных комплексов по фото и видео-фиксации нарушений Правил дорожного движения, с организацией их содержания за счет поступающих административных штрафов;

Улучшение освещенности городских улиц в ночное время суток;

Внедрение централизованной системы видеонаблюдения и оповещения при ЧС в городских школах и дошкольных учреждениях.

**Глава 2. Культурное возрождение**

Современная городская культура будет формироваться за счет развития культурно-просветительских и спортивно-развлекательных объектов, создания благоприятных условий для массового отдыха горожан и гостей столицы, обеспечения сохранения объектов культурного наследия, проведения мероприятий, направленных на приобщение населения к культуре и искусству, расширения зон обслуживания и привлечение читателей в муниципальные библиотеки. В городе Бишкек будут созданы культурные достопримечательности и объекты, формирующие колорит города Бишкек.

Сохранение и регенерация объектов историко-культурного наследия;

Создание смысловых скульптурных комплексов и памятников (к примеру, «Поговори со мной»);

Реформирование и реновация городских библиотек с использованием современных технологий и возможностей функционирования в новых форматах, привлекающих молодежь и старшее поколение;

Создание туристических маршрутов по культурно-историческим достопримечательностям города Бишкек и прилегающих зон отдыха;

Проведение тематических международных и городских фестивалей, соревнований по видам спорта среди детей и горожан;

Создание условий для приобщения пожилых людей, лиц с ограниченными возможностями здоровья к активной жизненной позиции (йога, танцы, спортивные флешмобы);

Приобщение детей к общественно полезному труду.

**Глава 3. E-Bishkek**

Инициативы направлены на развитие применения цифровых технологий в системе городского управления, как высокотехнологичный проект в рамках проекта «Таза коом». Реализация данного направления позволит создать гражданам благоприятные условия для работы и жизни, помочь им реализовывать свои права и свободы, повысить качество предоставления муниципальных услуг и лучших условий для бизнеса. Реализация данного проекта приведет к повышению прозрачности в системе городского управления и станет весомым инструментом по противодействию и предупреждению коррупции. Проект охватывает сферы социально-правовой жизни граждан, повышает качество и безопасность их жизни.

Основными элементами данного направления являются:

Запуск проекта «Умный город», включающего в себя такие важные компоненты как:

Электронный центр управления и координации городского дорожного движения и парковочных пространств;

Внедрение автоматизированной системы управления наружным освещением с целью повышения эффективности обеспечения освещенностью общественным городских мест;

Организация системы видеонаблюдения и видеофиксации правонарушений;

Внедрение проекта «Единый информационно-расчетный центр», функции которого будут связаны с системой электронного учета, обработки, начисления, сбора платежей коммунальных и муниципальных услуг;

Создание общедоступной электронной информационной базы данных о муниципальных объектах собственности с целью повышения эффективности управления и прозрачности;

Разработка порталов «Электронный ЖКХ» и «Активный горожанин» с целью предоставления горожанам оперативного доступа к информации и данным о деятельности мэрии и муниципальных служб;

Внедрение системы «Электронных торгов» с целью автоматизации и обеспечения прозрачности и повышения качества порядка предоставления объектов муниципальной собственности в аренду;

Внедрение проекта «Школьная карта» и создание единой платежной карты для учащихся с целью использования в общественном транспорте, для контроля посещаемости школы и оплаты за питание;

Для обеспечения безопасности школьников 100-процентное внедрение системы видеонаблюдения в образовательных организациях города Бишкек;

Внедрение автоматизированной системы управления муниципальными земельными ресурсами и имуществом;

Организация оптоволоконной сети системы городского управления, протяженностью 50 км;

Установка в общественных местах, наибольшей концентрации молодежи, точек свободного доступа Wi-Fi, в частности на бульварах, торговых центрах, местах массового скопления людей, парковой зоне города и т.д.

**РАЗДЕЛ VII. УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМ РАЗВИТИЕМ**

**Глава 1. Участники и партнеры**

В целях эффективной реализации Программы социально-экономического развития города Бишкек предлагаемые идеи и направления развития принципиально оформлены в виде двух Планов реализации в соответствии с источниками и объемами финансирования – по принципу, подкрепленные финансами и не подкрепленные финансами и ресурсами.

На сегодня муниципалитет имеет успешный опыт сотрудничества с международными донорами и инвесторами по реализации проектов в сфере развития городской инфраструктуры. Важным инструментом реализации мер Программы станут также проекты государственно-частного партнерства, позволяющие минимизировать бюджетные расходы.

Активно участвует и поддерживает инициативы и проекты местных сообществ, НПО, молодежи и бизнеса, по развитию общественных пространств, формированию городской среды и др.

Несомненно, основная ответственность за качественную реализацию Планов мероприятий Программы и достижению положительных конечных результатов, лежит на городских службах, в части организации процессов по реализации намеченных планов и идей.

Ключевыми участниками и партнерами реализации Программы являются

МТУ, домовые и квартальные комитеты;

Городские структуры и службы;

Муниципальные предприятия

Обслуживающие организации

Международные организации и доноры

Частные инвесторы и партнеры

Государственные структуры, министерства и ведомства

**Глава 2. Финансовое обеспечение**

Реализация Программы будет проводиться в рамках средств, ежегодно предусматриваемых на соответствующий год в местном бюджете, а также за счет привлечения дополнительных внебюджетных источников финансирования.

Финансирование будет производиться за счет:

средств местного бюджета;

собственных средств Муниципальных предприятий;

грантовых и кредитных средств международных доноров и международных организаций;

добровольных ресурсов и вклада инициативных групп и общественных организаций;

инвестиционных средств частных партнеров и инвесторов и пр.

На 2017 год общая сумма доходов утверждена в размере 8 983,3 млн. сомов, в том числе целевые трансферты из республиканского бюджета 2 068,2 млн. сомов. Целевые трансферты из республиканского бюджета, выделены, так как были внесены изменения в законодательство и снизились поступления по налогу с продаж, доля трансфертов составляет 22% от общего объема бюджета.

Прогноз на 2018 год составляет 9 060,6 млн. сомов, на 2019 год прогноз составляет 9 582,3 млн. сомов, на 2020 год составляет 10 230,7 млн. сомов.

На реализацию данной четырехлетней программы оценочно необходимы средства в сумме 27 541,146 млн. сомов (в том числе в 2017 году – 4 964,753 млн. сомов, в 2018 году – 14 664,929 млн. сомов, 2019 году- 4 476,727 млн. сомов, 2020 году – 3 434,737 млн. сомов). При этом реализация программы будет осуществлена не только за счет собственных средств муниципалитета, но и других источников, таких как кредиты и гранты инвесторов, средств республиканского бюджета и собственных средств муниципальных предприятий.

**Финансовое обеспечение Программы**

***Млн.сом***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Муниципальные средства** | **%** | **Др.источники** | **%** | **Всего** |  |
| 2017г. | 1 889,473 | 38 | 3 075,280 | 62 | 4 964,753 |  |
| 2018г. | 2 358,451 | 16 | 12 306,478 | 84 | 14 664,929 |  |
| 2019г. | 2 207,737 | 49 | 2 268,990 | 51 | 4 476,727 |  |
| 2020г. | 3 050,237 | 88 | 384,500 | 12 | 3 434,737 |  |
|  | **9 505,898** | **35** | **18 035,248** | **65** | **27 541,146** |  |

Программа включает в себя реализацию проектов основанных на принципах государственно-частного партнерства (ГЧП). Это проекты, направленные на улучшение организации муниципальных парковок и строительство дошкольных учреждений в городе Бишкек.

Так же программа включает в себя мероприятия на реализацию программ по нижеуказанным направлениям:

Улучшение водоснабжения и водоотведение в сумме 1 458,770 млн. сомов

Озеленение и благоустройство в сумме 528,300 млн. сомов

Санитарная очистка 1 342,800 млн. сомов

Улучшение наружного освещения города 1 324,600 млн. сомов

Улучшение дорожной инфраструктуры 14 444, 100 млн. сомов

Улучшение системы представления услуг общественного транспорта 837,910 млн. сомов.

**Глава 3. Открытость управления**

В целях повышения качества принятия управленческих решений, достижению баланса и согласования интересов различных групп горожан, мэрия города Бишкек стремится к выстраиванию системы городского управления и взаимоотношений на принципах открытости, обеспечения доступности, создания условий для активного и широкого вовлечения горожан, общественных организаций, инициативных групп и бизнес-сообществ в процессы принятия и реализации общественно значимых решений по вопросам развития и обеспечения жизнедеятельности города.

1. Реализация Программы завершена в 2017 году в связи с новым ХХVII созывом депутатов городского кенеша и вступлением в должность мэра города Бишкек А.Ибраимова [↑](#footnote-ref-1)